

Manual del propietario

Espanol

Per Modelli
For Model
Pour Modèles
Für Modelle
Para Modelos

470	SPORT		
500	SPORT	CLASSIC	COMFORT
550	SPORT	CLASSIC	COMFORT
580	SPORT	CLASSIC	COMFORT
630	SPORT	CLASSIC	COMFORT
685		CLASSIC	
690	SPORT		
760	SPORT		

CE

ESPANOL

Volume 2

Volume2 – Tome2 – Teil2 – Tomo2



El presente manual se ha elaborado con el objetivo de ayudarle a utilizar su unidad de forma segura y placentera. Contiene información sobre la unidad, equipo suministrado o instalado, los sistemas y la información para su operación.
Le recomendamos que lea cuidadosamente y que se familiarice con la embarcación antes de utilizarlo. El manual del propietario no incluye lógicamente la navegación o el arte de la navegación. Si esta es su primera unidad o está pasando a otro tipo de unidad que no le es familiar, para su seguridad y satisfacción, asegúrese de haber adquirido la experiencia para maniobrar y usar antes de tomar el mando. Su distribuidor o la federación nacional de vela o club náutico estarán encantados de recomendar escuelas de navegación locales o los instructores competentes. Asegúrese que las condiciones de viento y mar correspondan a la categoría de diseño de la unidad, y que usted y su tripulación sean capaces de maniobrar en esas condiciones la embarcación. Incluso cuando su unidad está clasificada por estas, las condiciones de mar y viento correspondientes a las categorías de diseño A, B y C van desde las condiciones de tempestad de la categoría A, a las condiciones de viento y mar fuerte para el límite superior de la categoría C, expuesta a los peligros de una ola altísima o de una ráfaga de viento normal. Estas son las consecuencias de condiciones peligrosas, donde solo una tripulación competente, entrenada y capacitada en una embarcación bien mantenida puede operar de manera satisfactoria. El presente manual no es una guía detallada para el mantenimiento o solución de daños. En caso de problemas, consulte con el fabricante de la embarcación o su distribuidor. Se le ha sido proporcionado un manual de mantenimiento, utilícelo para el mantenimiento de la unidad.
Utilice siempre personas capacitadas y competentes para el mantenimiento, reparación y modificaciones. Los cambios que puedan afectar las características de seguridad de la embarcación deben ser evaluados, realizados y documentados por personas competentes. El fabricante de la unidad no se hace responsable de los cambios que no estén aprobados. Algunos países, requieren una licencia o autorización para conducir o también hay normativas específicas en vigor. Mantenga siempre la unidad de una manera adecuada y tenga en consideración el desgaste que se produce con el tiempo como consecuencia del uso intensivo o incorrecto. Todas las unidades, independientemente de su intensidad, pueden sufrir graves daños si se utilizan incorrectamente. Esto no es compatible con la navegación segura. Ajuste siempre la velocidad y el rumbo de la unidad en función de las condiciones del mar. Si la unidad está equipada con una balsa salvavidas, lea atentamente las instrucciones de uso. La unidad debe tener a bordo el equipo de seguridad apropiado (chalecos salvavidas, cabo de seguridad, etc.) dependiendo del tipo de unidad y de las condiciones del tiempo, etc.
Este equipo es obligatorio en algunos países. La tripulación debe estar familiarizado con el uso de los equipos de seguridad y las maniobras de emergencia (recuperación de hombre al agua, remolque, etc.), las escuelas de vela y los clubes organizan periódicamente sesiones de práctica. Todas las personas deben llevar una ayuda para la flotabilidad adecuada (chaleco salvavidas /equipo de flotación personal) cuando están en el puente. Tenga en cuenta que, en algunos países, es un requisito legal usar siempre una ayuda de flotación que cumpla los reglamentos nacionales.

CONSERVE ESTE MANUAL EN UN LUGAR SEGURO Y ENTRÉGUELO AL NUEVO PROPIETARIO CUANDO VENDA LA EMBARCACIÓN



ÍNDICE

1 Listado equipamiento de serie

Además de la estructura del bote, en función del modelo escogido, el equipamiento contiene:

Equipamiento / Modelo	470 SPORT	500 COMFORT 500 CLASSIC 500 SPORT	550 CLASSIC 550 CLASSIC 550 SPORT	580 COMFORT 580 CLASSIC 580 SPORT	630 COMFORT 630 CLASSIC 630 SPORT	685 CLASSIC	690 SPORT	760 SPORT
2 REMOS DE ALUMINIO	O	O	O	O	O	O	O	O
TAPONES PARA CIERRE DE DESCARGAS O IMBORNALES	O	O	O	O	O	O	O	O
KIT DE REPARACIÓN	O	O	O	O	O	O	O	O
INFLADOR	O	O	O	O	O	O	O	O
MANUAL USUARIO (2 VOLÚMENES)	O	O	O	O	O	O	O	O
LLAVES PARA LA APERTURA DE COMPARTIMENTOS	O	O	O	O	O	O	O	O

O = equipamiento incluido

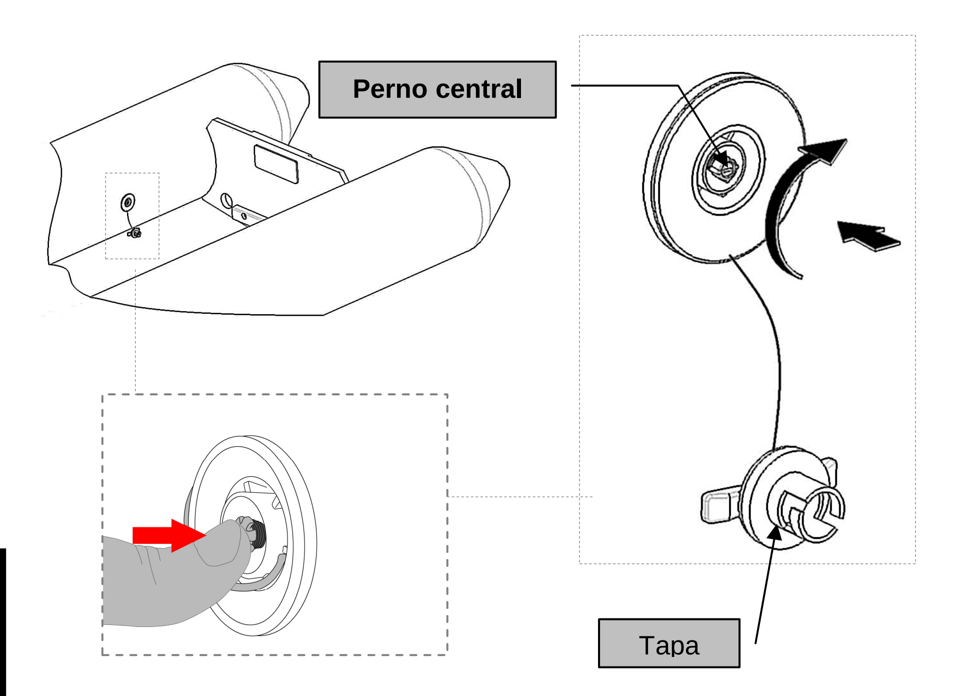
ESPANOL



2 Técnica de inflado

Para realizar un correcto inflado del bote, seguir las siguientes instrucciones:

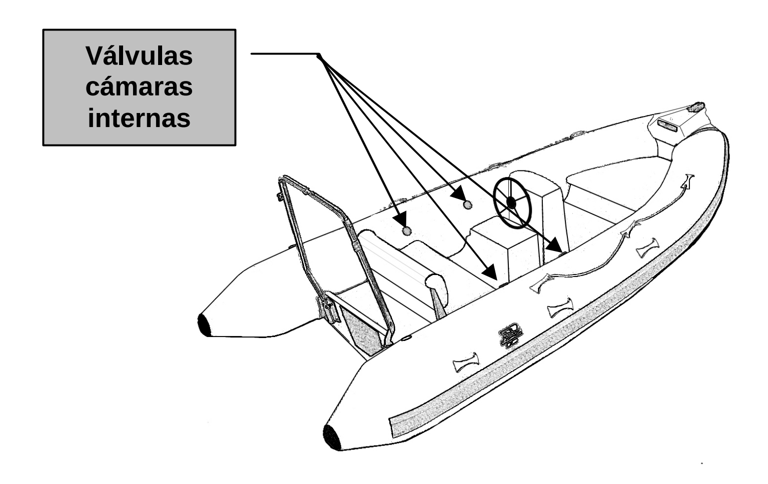
A) Asegúrese de que las válvulas estén en posición de contención (es decir, que el perno central se pueda presionar hacia el interior en 7/8 mm para después volver a la posición inicial; de no ser así, será necesario presionar y girar el perno un cuarto de vuelta).



Desinflado

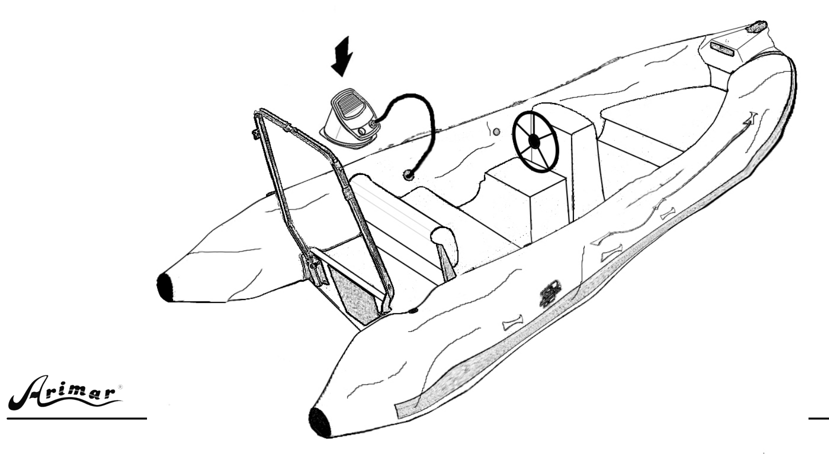
Destornillar la tapa:
- Para poner la presión a punto, apretar y desatar el perno central de la válvula.
- Para desinflar el tubular completamente, apretar y rotar de 90° el tapón de la válvula de inflado.

Generalmente las válvulas para las cámaras internas se encuentran en los lados del bote, mientras que la válvula para el compartimento principal externo se encuentra en el tubular izquierdo, más o menos a la altura del espejo de popa.



Los botes Valiant con tubular en PVC (COMFORT E SPORT PVC), están dotados de compartimentos internos. Para un correcto inflado, respetar el siguiente procedimiento:

B) Proceder al inflado del bote comenzando por las zonas internas dotadas de válvulas de color gris, hasta obtener la presión de ejercicio.



ESPANOL

INFLADO CÁMARAS INTERNAS



ATENCIÓN

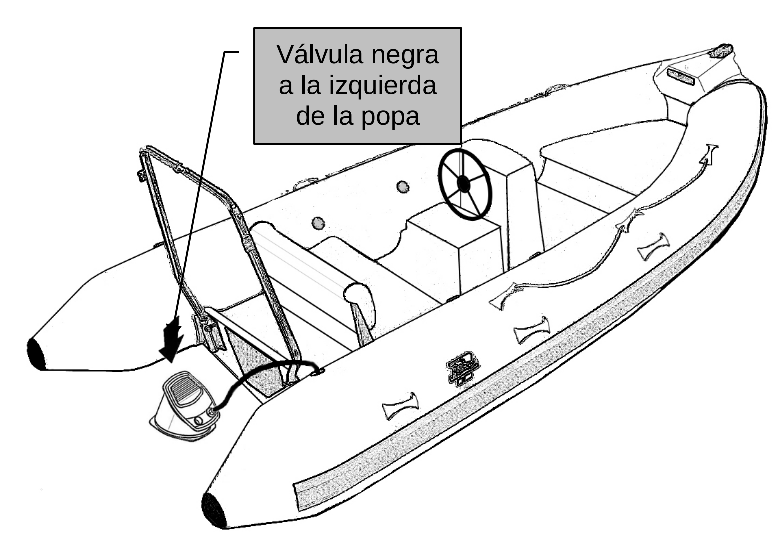
No utilizar compresores o bombonas para el inflado.
Utilizar exclusivamente el inflador de Arimar.



ATENCIÓN

El inflado de las cámaras internas no permite evaluar la obtención de la correcta presión de ejercicio (0,15 bar).
Para evitar daños provocados por una posible sobrepresión, recomendamos el uso de un manómetro, que podrá solicitar en centros autorizados de Arimar.

C) Finalizar el inflado del bote neumático con la válvula de color negro, hasta obtener la presión recomendada en todo el bote. Para conocer las presiones correctas de ejercicio, consultar el capítulo 3.

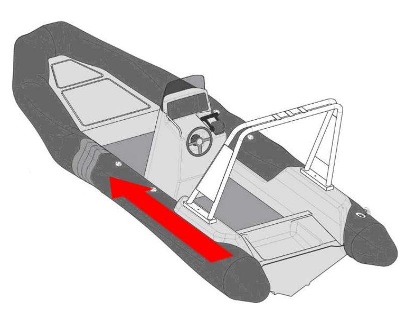


ESPANOL

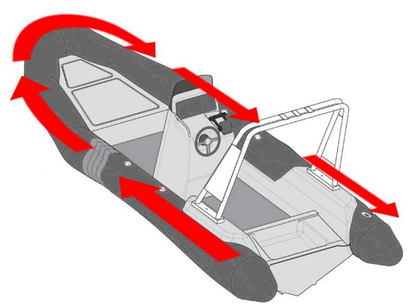
INFLADO DE LAS CÁMARAS EXTERNAS

Los botes CLASSIC-SPORT con tubular en Hypalon/Neopreno, están dotados de diafragma. Realice lo siguiente para un correcto inflado:

D) Proceder al inflado del buque neumático siempre comenzando por la válvula que se encuentra en el tubular, en la parte izquierda de la popa.



E) Finalizar el inflado del buque neumático pasando a la/las válvula/s sucesiva/s hasta alcanzar en todo el buque la presión aconsejada. Para las presiones de ejercicio adecuadas consulte el capítulo 3.



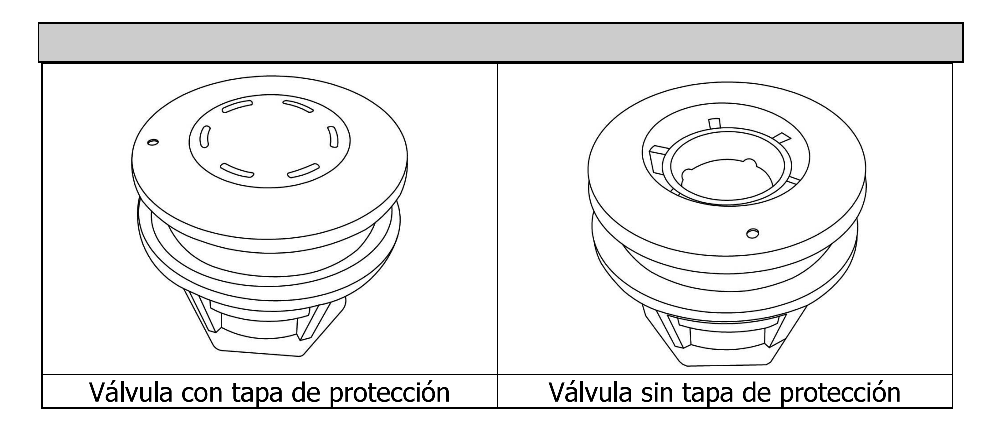
F) Insertar los tapones girándolos en sentido horario.



NOTA

Es posible que, por causa de algunas pérdidas de aire en un compartimento, incluso en el adyacente, su presión interna disminuya, sin embargo esto no impide de ninguna manera la flotación del buque hasta el puerto más cercano.

ESPAÑOL



Válvula con tapa de protección	Válvula sin tapa de protección

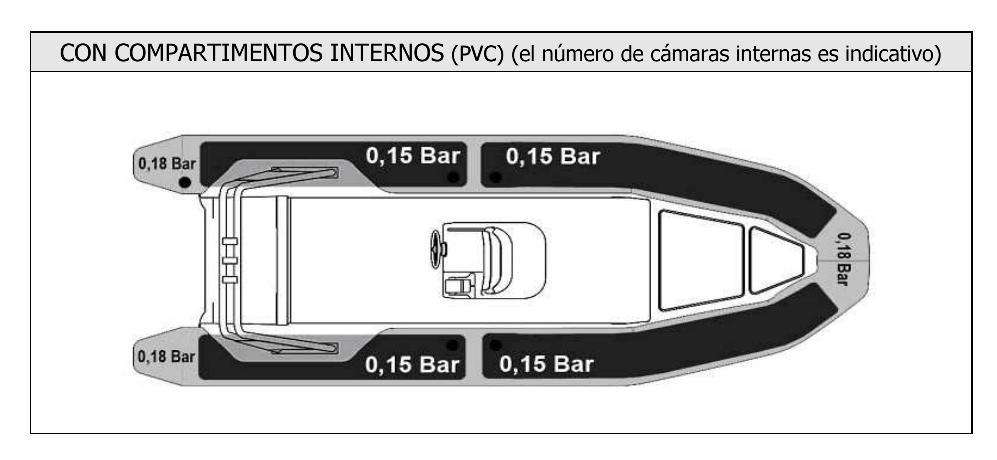
En caso tal que se esté inflando el tubular mas de la presión normal de ejercicio o a un excesivo aumento de la temperatura, la válvula de cierre permite descargar el aire en exceso presente en interior del tubular; sin embargo, es prudente prestar la máxima atención durante estos acontecimientos y mantener siempre bajo control la acción de las válvulas de cierre, asegurándose que la acción de escape haya terminado y controlando la presión de ejercicio a través del manómetro en dotación como se describe en el párrafo presión de ejercicio.

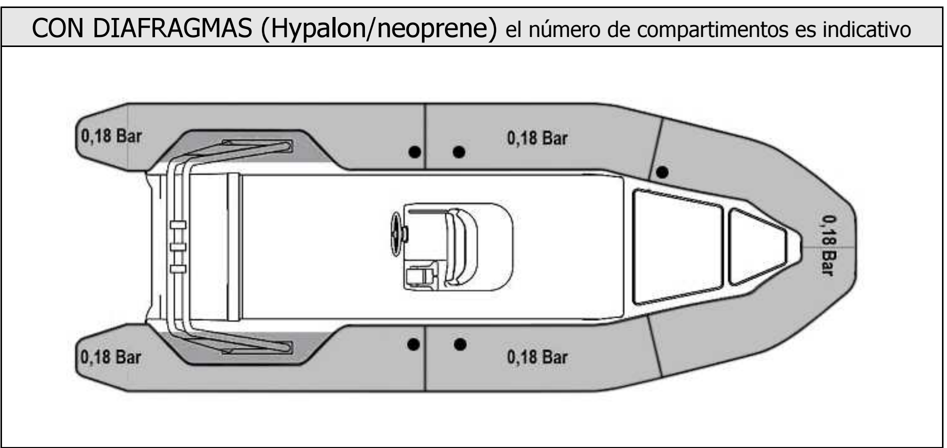


En términos de seguridad es fundamental respetar la correcta secuencia de inflado.

3 Presión de ejercicio

Utilizar únicamente el inflador proporcionado por Arimar en función del modelo.
La presión adecuada de ejercicio es de **18 kPa** (0,18 Atm) para las cámaras externas, y de **15 kPa** (0,15 Atm) para las internas.

CON COMPARTIMENTOS INTERNOS (PVC) (el número de cámaras internas es indicativo)


CON DIAFRAGMAS (Hypalon/neoprene) el número de compartimentos es indicativo




NO utilice compresores o bombonas de submarinismo para el inflado de su embarcación neumática.

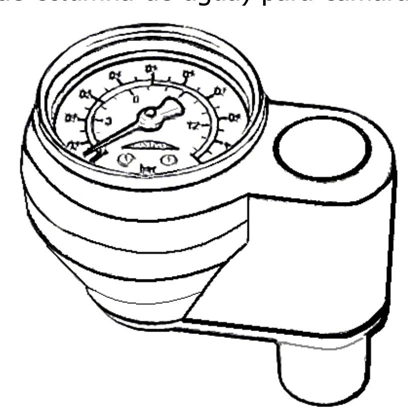
ESPAÑOL



PELIGRO

El inflado excesivo de la embarcación neumática, además de generar una falsa sensación de seguridad, conlleva un grave peligro para sus ocupantes. En dicho caso, la mínima abrasión de los tubulares puede desembocar en rasgones peligrosos de los mismos. Además, la fricción mecánica en los puntos de unión, especialmente teniendo en cuenta el hecho de que un aumento de la temperatura comporta tanto una disminución de la resistencia mecánica de las uniones como un aumento de la presión interna, puede provocar que las uniones cedan de forma imprevista.

Es aconsejable disponer de un manómetro para comprobar la presión y asegurarse de que el valor de la presión corresponde a **18 kPa** (equivalente a 0,8 bar o unos 180 cm de columna de agua) para cámaras externas y **15 kPa** (equivalente a 0,5 bar o unos 150 cm de columna de agua) para cámaras internas, teniendo en cuenta las variaciones de presión sensibles a los cambios de la temperatura y a la exposición directa al sol durante largos períodos de tiempo.



Por ejemplo, una variación de 10 grados en la temperatura externa, llevará a un aumento o disminución de la presión interna de 3,18 kPa, es decir, la presión nominal pasa de 18 kPa a 21,18 kPa.

ESPANOL



NOTA

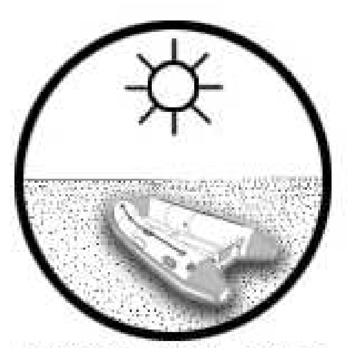
El manómetro se debe utilizar de la siguiente forma:

a) El manómetro se debe introducir sucesivamente en cada una de las válvulas, comenzando por las grises.
b) El manómetro se debe introducir cuando el bote todavía esté parcialmente inflado.
c) Introduzca el manómetro en la válvula y registre la presión. A continuación, proceda con el inflado y compruebe la presión hasta alcanzar la presión prevista (para esta operación no es necesario ubicar el perno central en la posición abierta)



Al variar la temperatura, varía la presión interna, de modo que deberá adecuarla desinflando o volviendo a inflar el bote.





La presión baja cuando el bote está en el agua o por la noche, y aumenta cuando la embarcación se calienta por una exposición excesiva a los rayos del sol. Por eso, cuando el bote es alado después de haber quedado expuesto directamente al sol por varias oras, le recomendamos reducir la presión al interior del tubular, para compensar el exceso de presión.

ESPANOL





PELIGRO

El inflado excesivo de la embarcación neumática, además de generar una falsa sensación de seguridad, conlleva un grave peligro para sus ocupantes. En dicho caso, la mínima abrasión del tejido puede desembocar en rasgones peligrosos de los tubulares.
Además, también es importante tener en cuenta el incremento de la presión derivado de los aumentos de la temperatura ambiente.
Por ejemplo, si el bote se infla por la mañana a unos 25° de temperatura ambiente, al mediodía es fácil alcanzar los 50/60° y más sobre el tubular, con el consiguiente aumento de la presión equivalente al doble de la presión de ejercicio de los tubulares. Dichos aumentos, si no se previenen manteniendo la presión correcta, harán que las uniones mecánicas se esfuercen en exceso, por lo que podrían ceder de forma imprevista.

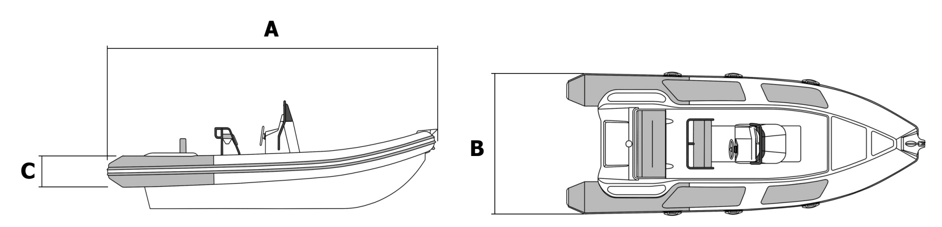
ESPANOL

4 Características técnicas

		SPORT	COMFORT	SPORT	CLASSIC	COMFORT	CLASSIC	SPORT	COMFORT	CLASSIC	SPORT	COMFORT	CLASSIC	SPORT	VALIANT 685	SPORT	SPORT	SPORT
DATOS TÉCNICOS	**UM**	**470**	**500**	**500**	**500**	**550**	**550**	**550**	**580**	**580**	**580**	**630**	**630**	**630**	**685**	**690**	**760**	**760**
Longitud del casco (A)	L_h	4,69	5,01	5,01	5,01	5,33	5,33	5,36	5,84	5,84	5,84	6,30	6,30	6,30	6,75	6,75	7,60	7,60
Longitud del casco (B)	B_h	2,11	2,32	2,36	2,32	2,34	2,34	2,34	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,71	2,73	3,00	3,00
Longitud máxima	L_{max}	4,71	5,03	5,03	5,03	5,35	5,35	5,38	5,86	5,86	5,86	6,32	6,32	6,32	6,77	6,77	7,62	7,62
Ancho máximo	B_{max}	2,15	2,36	2,40	2,36	2,38	2,38	2,38	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,75	2,77	3,04	3,04
N° compartimentos	nr	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
N° Máx personas	nr	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	13	13	13	14	16	22	24
Capacidad útil del tanque	l	/	38	/	38	70	70	/	115	115	114	140	140	140	200	205	270	270
Masa máxima motor	kg	120,0	120,0	185,0	120,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	245,0	245,0	245,0	280,0	400	500,0	500,0
Potencia máxima recomendada	kW	44,1	44,1	68,0	44,1	88,0	88,0	88,0	112,0	112,0	112,0	112,0	112,0	112,0	147,1	170,0	220,0	195,0
	hp	59,9	59,9	92,4	59,9	119,6	119,6	119,6	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2	199,9	231,0	299,0	265,0
Categoría de diseño	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	B	B	B	C
Capacidad del tanque fijo de agua (si está instalado)	l	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Tipo de propulsión principal	-	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB	FB
Masa de la unidad en la condición de carga total (m_{LDC})	kg	1060	1200	1410	1200	1310	1310	1310	1650	1650	1650	2450	2450	2450	3000	3630	4900	4900
Capacidad/Carga máxima recomendada (m_{MTL} [2])	kg	745	720	720	720	810	810	810	810	810	810	1170	1170	1170	1260	1440	1980	2160
Masa de la unidad vacía (m_{LCC})	kg	315	480	690	480	500	500	500	840	840	840	1280	1280	1280	1740	2190	2920	2740
Diámetro tubular (C)	kg	40/55	40/55	40/60	40/55	40/60	40/60	40/60	36/60	36/60	36/60	36/60	36/60	36/60	50/60	40/60	42/64	42/64

ESPANOL





Las definiciones de las dimensiones y tolerancias se proporcionan de acuerdo con la norma EN ISO 8666:2002

(1) ADVERTENCIA - No exceder el número máximo recomendado de las personas, independiente del número de personas a bordo, el peso total de la misma y del equipo nunca debe exceder la carga máxima recomendada, utilice siempre los asientos y zona de estar previstas ,
(2) La carga máxima incluye el peso de todas las personas a bordo, todas las reservas y los efectos personales, toda la tripulación no incluida en la masa de la nave vacía, la carga (si existe) y todos los líquidos objeto de consumo (agua, combustible, etc.,),
(3) ADVERTENCIA La capacidad total podría no ser utilizable, dependiendo del equilibrio y de la carga, y que se debe mantener una reserva del 20%, tipo de combustible y la posición de el /los punto/s de abastecimiento y evacuación (si está instalado),

ADVERTENCIA - Al cargar la unidad, nunca exceda la carga máxima recomendada, siempre cargue la unidad con cuidado y distribuir cargas adecuadamente para mantener el equilibrio del proyecto (aproximadamente horizontal) Evite colocar cargas pesadas en la parte superior,

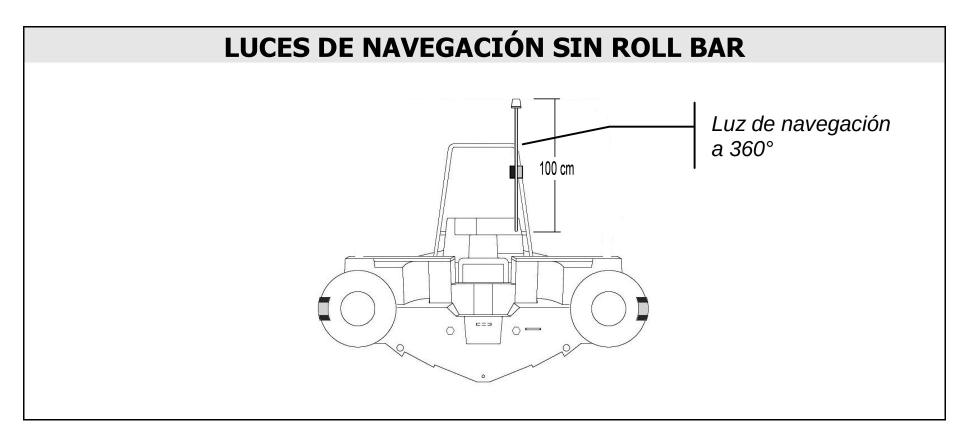


Para los modelos 580 y 630 en la categoría C, el sistema de escape es **auto-drenaje estático** con válvulas de desagüe con bola en el interior del pañol de popa (para el cierre en caso de emergencia) y la bomba de achique.

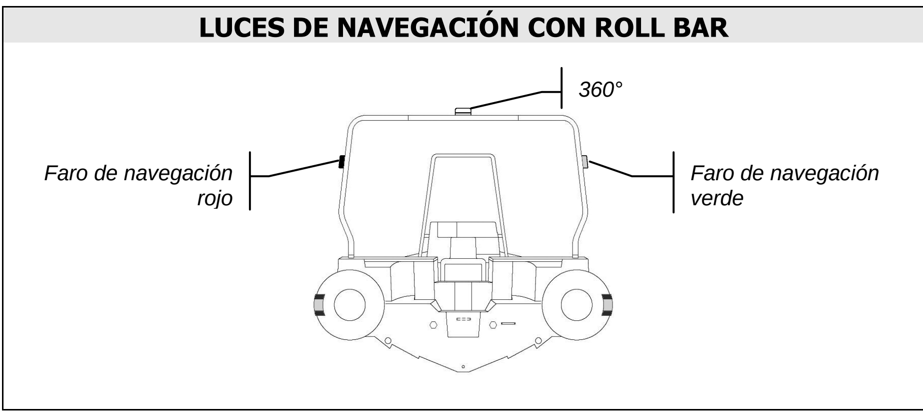
Todos los modelos de la **categoría B**, el sistema de escape es de auto-drenaje estático con válvulas de escape bola, en el interior del pañol de popa (para el cierre en caso de emergencia) y de la bomba de achique.

INSTALACIÓN DE LAS LUCES DE NAVEGACIÓN *(sólo para Cat.B)*

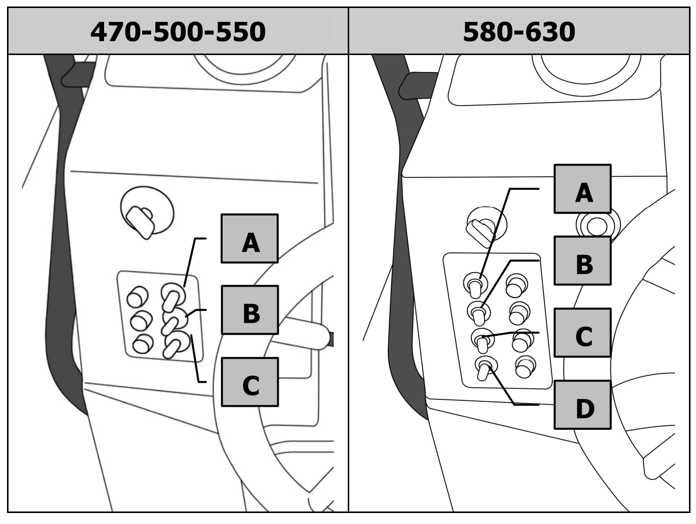
LUCES DE NAVEGACIÓN SIN ROLL BAR

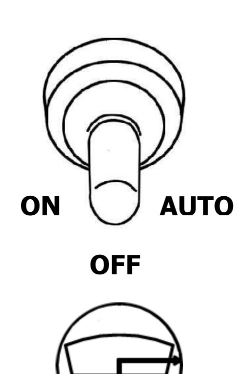


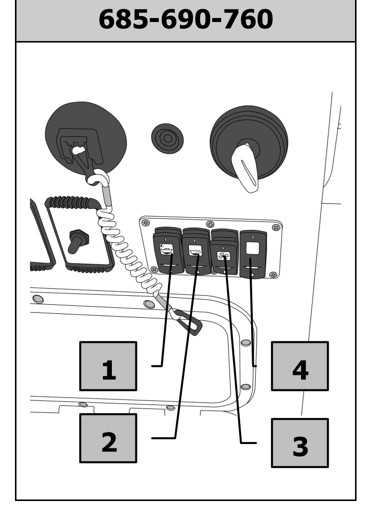
LUCES DE NAVEGACIÓN CON ROLL BAR

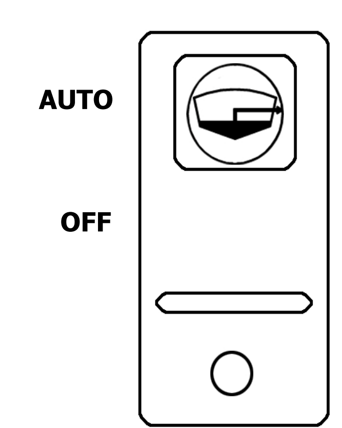


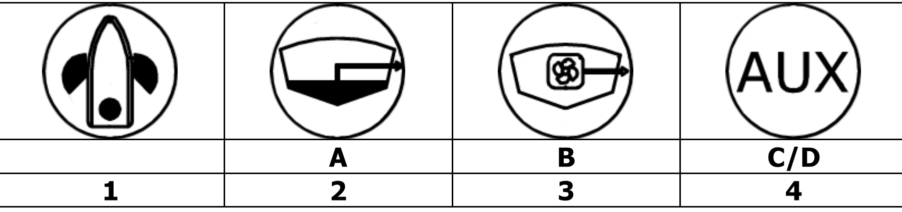
INSTALACIÓN ELÉCTRICA







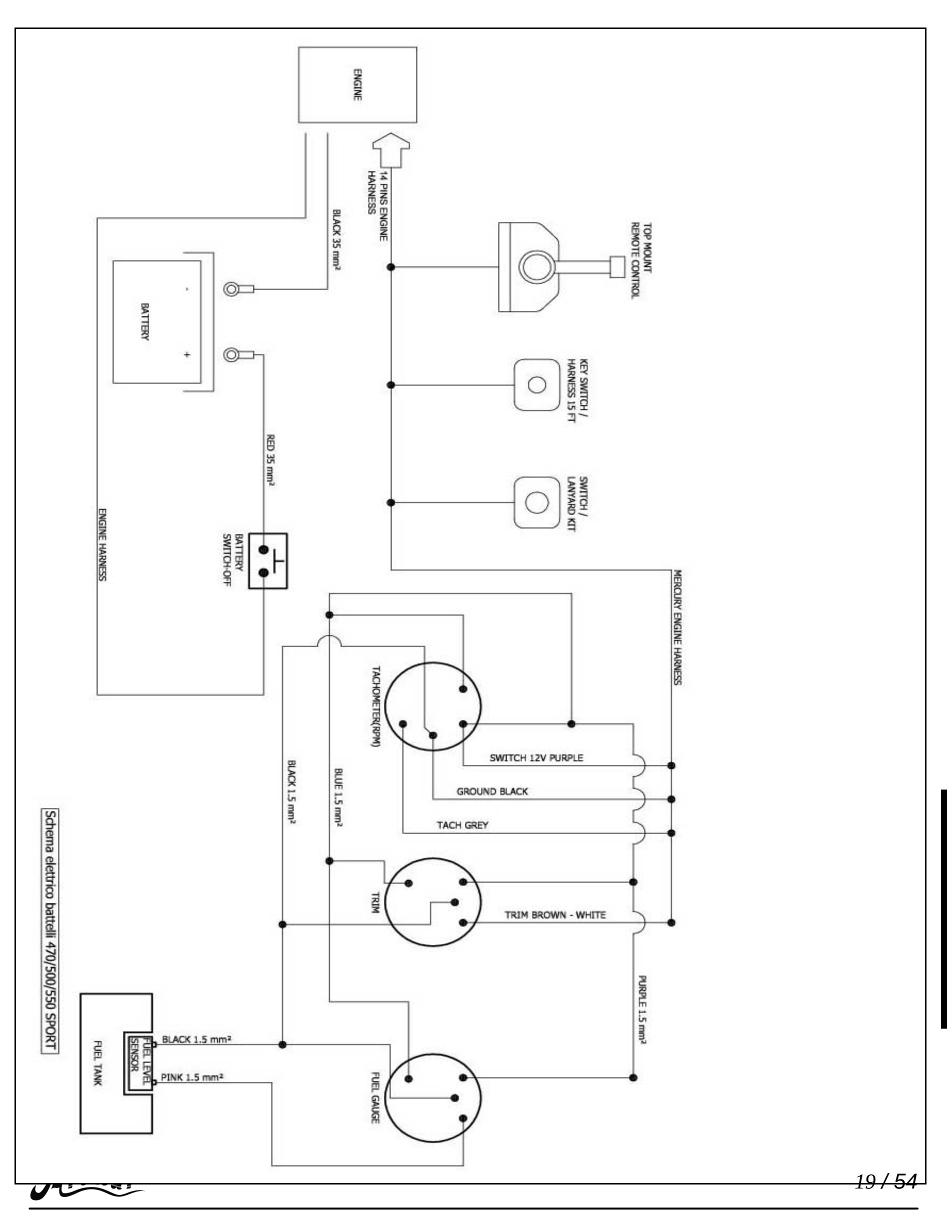




	A	B	C/D
1	2	3	4

ESPANOL

ESQUEMAS INSTALACIÓN ELÉCTRICA

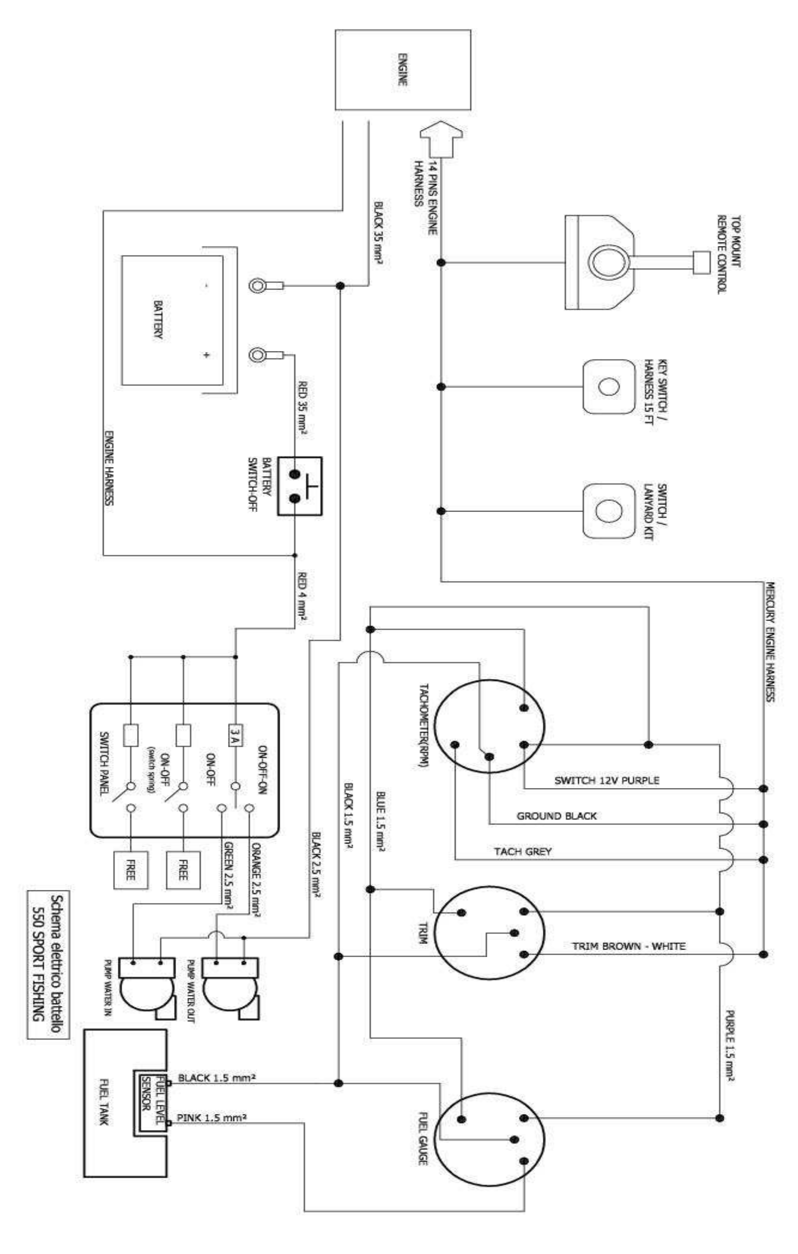


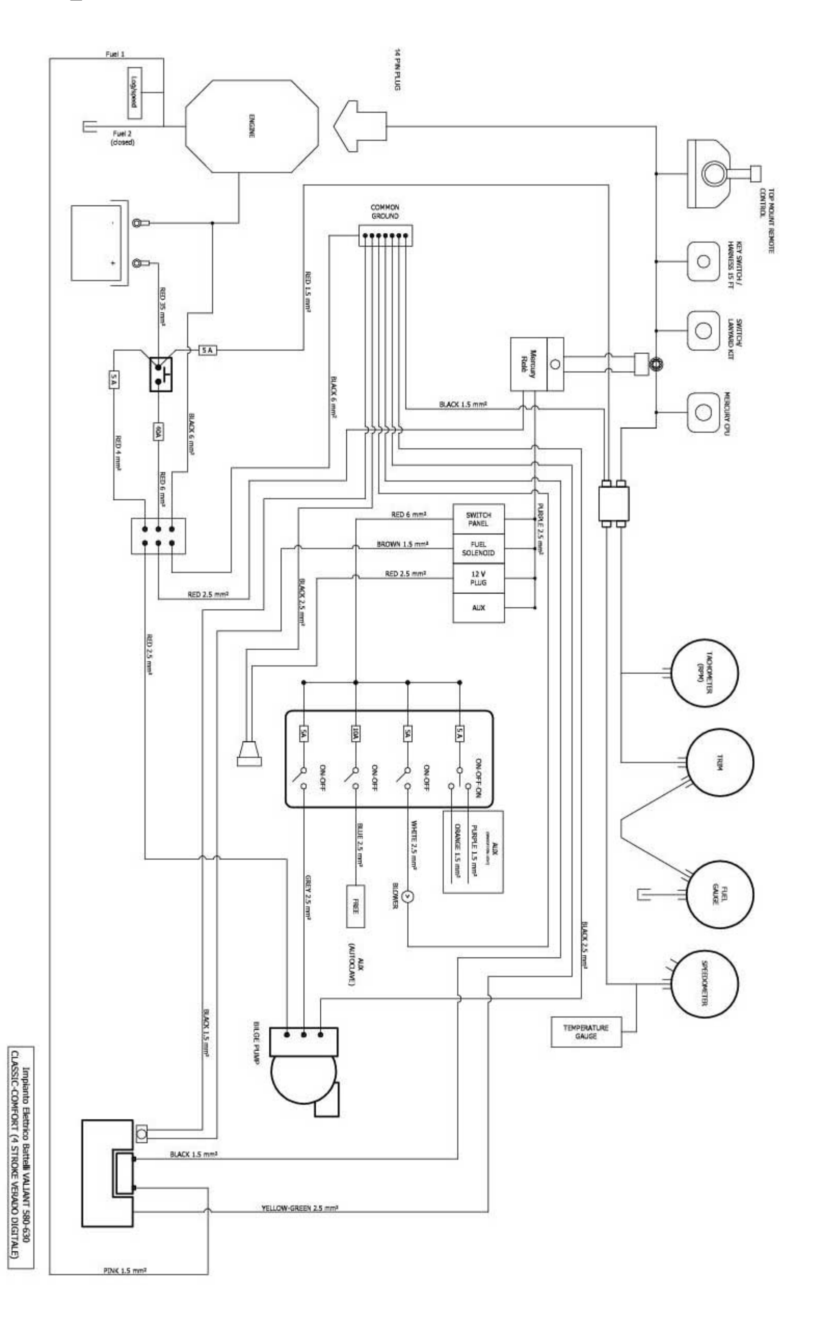
ESPANOL

ENGINE
BLACK 35 mm²
14 PINS ENGINE HARNESS
TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH / LANYARD KIT
MERCURY ENGINE HARNESS
BATTERY
BLACK 4 mm²
RED 35 mm²
BILGE PUMP
BLACK 2.5 mm²
5 A
BATTERY SWICH-OFF
RED 2.5 mm²
RED 4 mm²
SWITCH PANEL
5A
10A
ON-OFF (switch spring)
ON-OFF
ON-OFF-ON
FREE
FREE
FREE
AUTOCLAVE (OPTIONAL)
COMMON GROUND
GREY 1.5 mm² (MANUAL)
BLACK 1.5 mm²
BLUE 1.5 mm²
PURPLE 1.5 mm²
TACHOMETER (RPM)
SWITCH 12V PURPLE
GROUND BLACK
TACH GREY
TRIM
TRIM BROWN-WHITE
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
FUEL TANK
FUEL LEVEL SENSOR
BLACK 1.5 mm²
PINK 1.5 mm²

Impianto Elettrico Battelli
VALIANT 500-550 CLASSIC-COMFORT

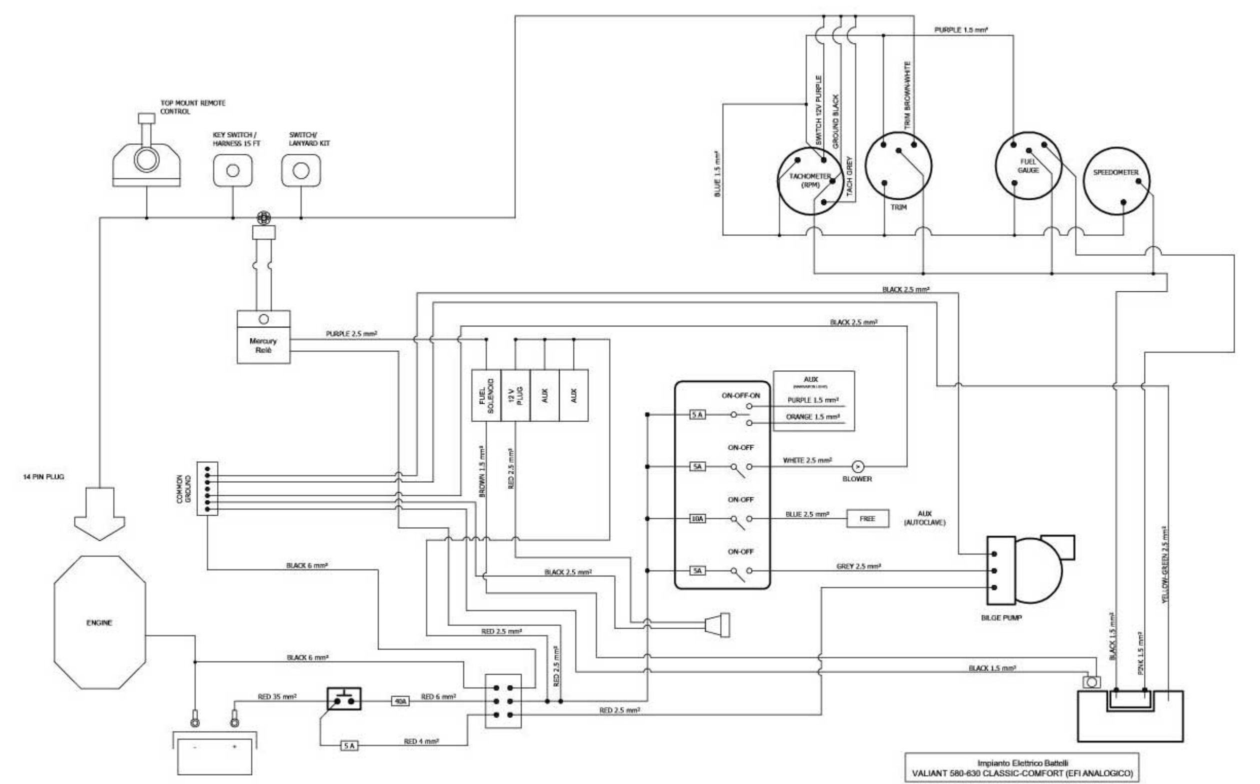
ESPANOL

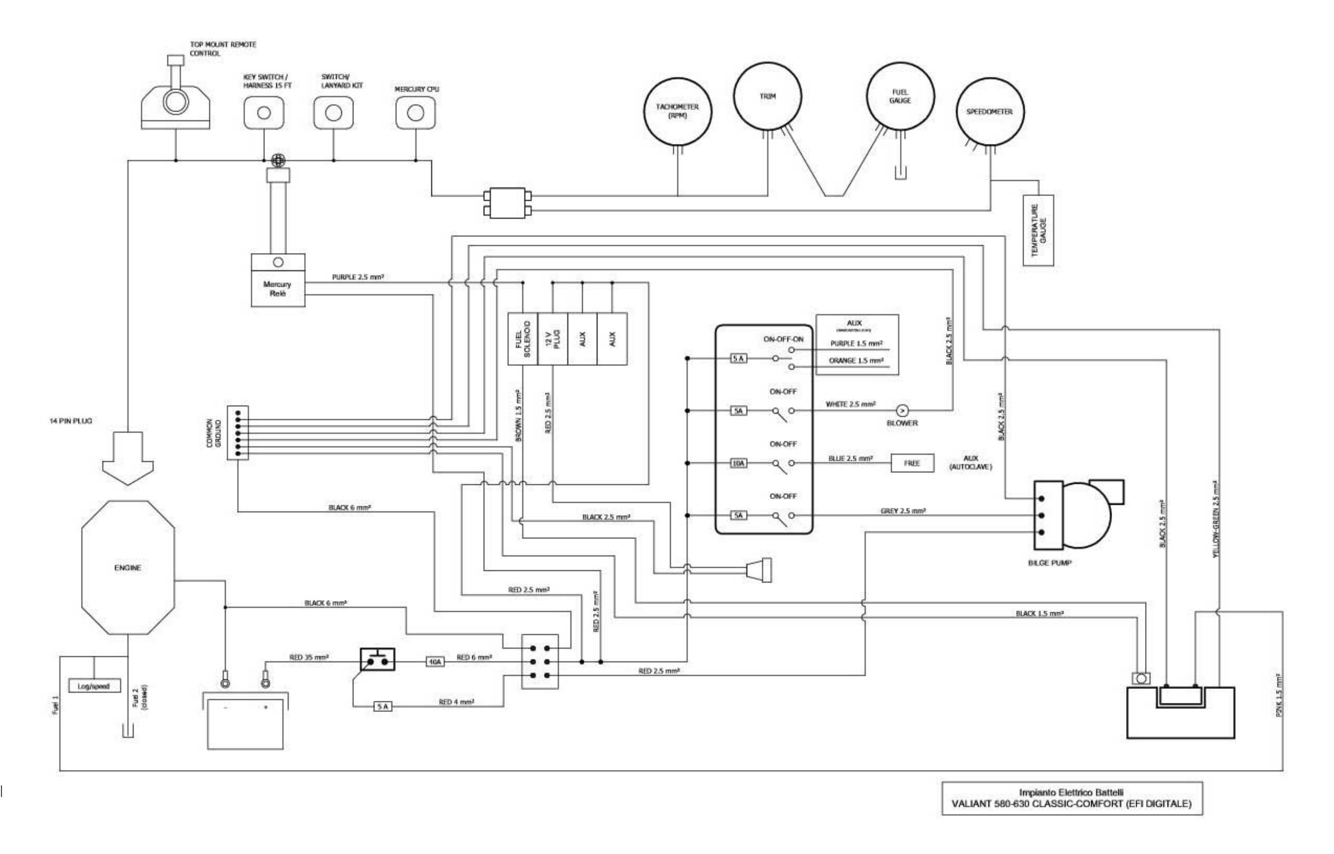

ENGINE
14 PINS ENGINE HARNESS
TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH / LANYARD KIT
BLACK 35 mm²
BATTERY
-
+
RED 35 mm²
BATTERY SWITCH-OFF
ENGINE HARNESS
RED 4 mm²
MERCURY ENGINE HARNESS
TACHOMETER(RPM)
SWITCH 12V PURPLE
GROUND BLACK
TACH GREY
TRIM
TRIM BROWN - WHITE
BLUE 1.5 mm²
BLACK 1.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
ON-OFF-ON
3 A
ON-OFF
ON-OFF (switch spring)
SWITCH PANEL
FREE
FREE
GREEN 2.5 mm²
ORANGE 2.5 mm²
PUMP WATER IN
PUMP WATER OUT
Schema elettrico battello
550 SPORT FISHING
FUEL TANK
FUEL LEVEL SENSOR
BLACK 1.5 mm²
PINK 1.5 mm²
FUEL GAUGE
PURPLE 1.5 mm²


Fuel 1
Log/speed
Fuel 2 (closed)
ENGINE
14 PIN PLUG
TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH/ LANYARD KIT
MERCURY CPU
Mercury Relè
COMMON GROUND
RED 35 mm²
RED 1.5 mm²
5 A
40A
BLACK 6 mm²
RED 4 mm²
RED 6 mm²
BLACK 1.5 mm²
PURPLE 2.5 mm²
SWITCH PANEL
FUEL SOLENOID
12 V PLUG
AUX
RED 6 mm²
BROWN 1.5 mm²
RED 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
RED 2.5 mm²
TACHOMETER (RPM)
TRIM
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
TEMPERATURE GAUGE
5A
10A
5A
5 A
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF-ON
BLUE 2.5 mm²
WHITE 2.5 mm²
PURPLE 1.5 mm²
ORANGE 1.5 mm²
GREY 2.5 mm²
FREE
BLOWER
AUX (AUTOCLAVE)
BLACK 2.5 mm²
BLACK 1.5 mm²
BILGE PUMP
BLACK 1.5 mm²
YELLOW-GREEN 2.5 mm²
PINK 1.5 mm²
Implanto Elettrico Battelli VALIANT 580-630
CLASSIC-COMFORT (4 STROKE VERADO DIGITALE)

ESPANOL

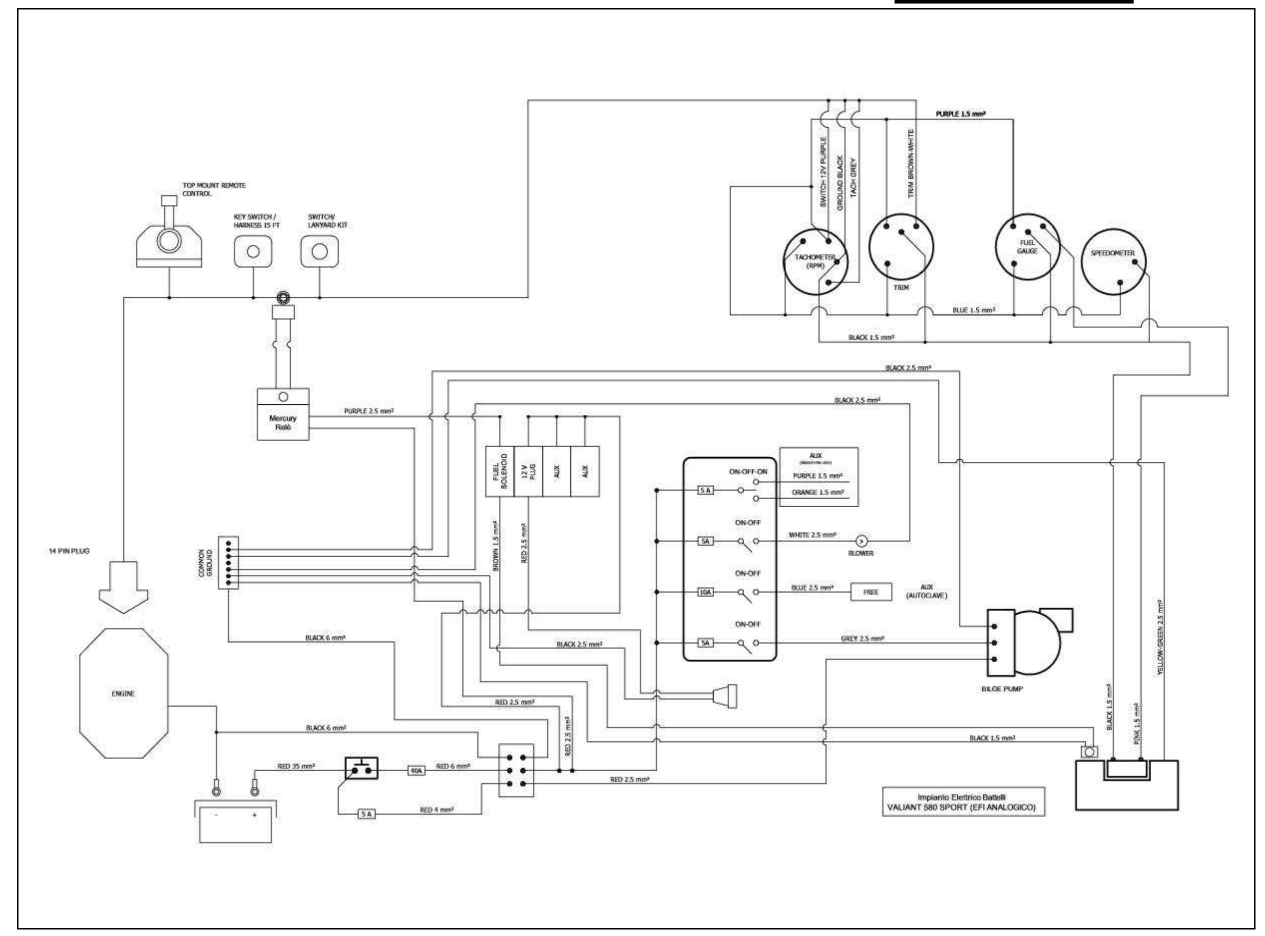
ESPANOL


TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH/ LANYARD KIT
14 PIN PLUG
ENGINE
Mercury Relè
PURPLE 2.5 mm²
COMMON GROUND
FUEL SOLENOID
12 V PLUG
AUX
AUX
BROWN 1.5 mm²
RED 2.5 mm²
BLACK 6 mm²
BLACK 6 mm²
BLACK 2.5 mm²
RED 2.5 mm²
RED 2.5 mm²
RED 35 mm²
40A
RED 6 mm²
5 A
RED 4 mm²
RED 2.5 mm²
ON-OFF-ON
5 A
AUX
PURPLE 1.5 mm²
ORANGE 1.5 mm²
ON-OFF
5A
WHITE 2.5 mm²
BLOWER
ON-OFF
10A
BLUE 2.5 mm²
FREE
AUX (AUTOCLAVE)
ON-OFF
5A
GREY 2.5 mm²
BILGE PUMP
BLACK 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
BLACK 1.5 mm²
BLACK 1.5 mm²
PINK 1.5 mm²
YELLOW-GREEN 2.5 mm²
BLUE 1.5 mm²
SWITCH 12V PURPLE
GROUND BLACK
TACH GREY
TACHOMETER (RPM)
TRIM BROWN-WHITE
TRIM
PURPLE 1.5 mm²
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
Impianto Elettrico Battelli
VALIANT 580-630 CLASSIC-COMFORT (EFI ANALOGICO)


TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH/ LANYARD KIT
MERCURY CPU
TACHOMETER (RPM)
TRIM
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
TEMPERATURE GAUGE
Mercury Relè
PURPLE 2.5 mm²
FUEL SOLENOID
12 V PLUG
AUX
AUX
AUX
ON-OFF-ON
PURPLE 1.5 mm²
ORANGE 1.5 mm²
5 A
ON-OFF
5A
WHITE 2.5 mm²
BLOWER
BLACK 2.5 mm²
ON-OFF
10A
BLUE 2.5 mm²
FREE
AUX (AUTOCLAVE)
ON-OFF
5A
GREY 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
BILGE PUMP
14 PIN PLUG
COMMON GROUND
BROWN 1.5 mm²
RED 2.5 mm²
BLACK 6 mm²
BLACK 2.5 mm²
ENGINE
RED 2.5 mm²
RED 2.5 mm²
BLACK 6 mm²
BLACK 1.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
YELLOW-GREEN 2.5 mm²
RED 35 mm²
40A
RED 6 mm²
RED 2.5 mm²
5 A
RED 4 mm²
Log/speed
Fuel 1
Fuel 2
(closed)
PINK 1.5 mm²
Impianto Elettrico Battelli
VALIANT 580-630 CLASSIC-COMFORT (EFI DIGITALE)

ESPANOL

ESPANOL

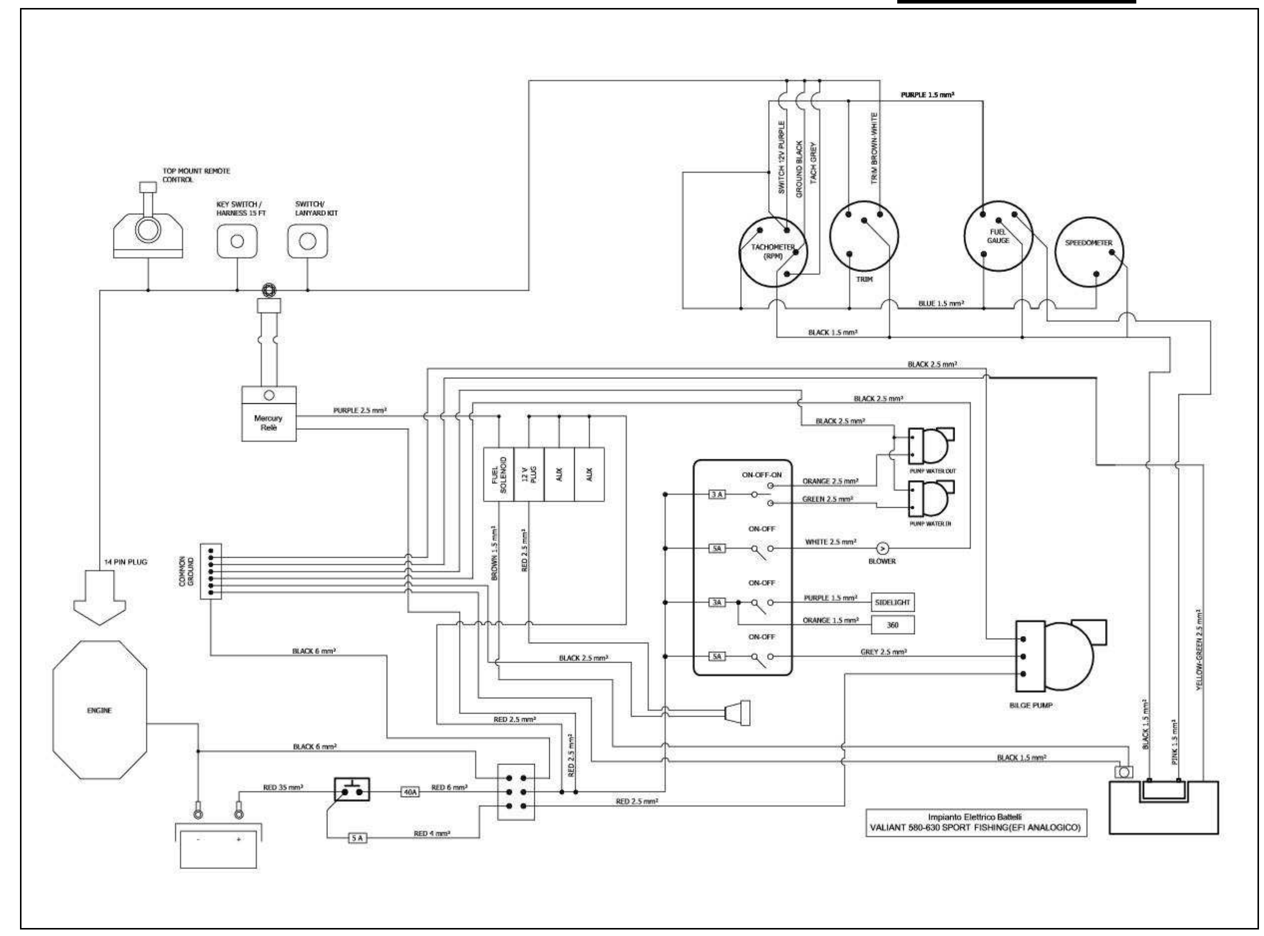

TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH/ LANYARD KIT
SWITCH 12V PURPLE
GROUND BLACK
TACH GREY
TRIM BROWN-WHITE
PURPLE 1.5 mm^2
TACHOMETER (RPM)
TRIM
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
BLUE 1.5 mm^2
BLACK 1.5 mm^2
BLACK 2.5 mm^2
Mercury Relè
PURPLE 2.5 mm^2
BLACK 2.5 mm^2
FUEL SOLENOID
12 V PLUG
AUX
AUX
AUX
ON-OFF-ON
PURPLE 1.5 mm^2
ORANGE 1.5 mm^2
5 A
ON-OFF
5A
WHITE 2.5 mm^2
BLOWER
ON-OFF
10A
BLUE 2.5 mm^2
FREE
AUX (AUTOCLAVE)
ON-OFF
5A
GREY 2.5 mm^2
14 PIN PLUG
COMMON GROUND
BROWN 1.5 mm^2
RED 2.5 mm^2
BILGE PUMP
BLACK 6 mm^2
BLACK 2.5 mm^2
ENGINE
RED 2.5 mm^2
BLACK 6 mm^2
RED 2.5 mm^2
BLACK 1.5 mm^2
BLACK 1.5 mm^2
PINK 1.5 mm^2
YELLOW-GREEN 2.5 mm^2
RED 35 mm^2
40A
RED 6 mm^2
RED 2.5 mm^2
5 A
RED 4 mm^2
Impianto Elettrico Battelli
VALIANT 580 SPORT (EFI ANALOGICO)

Impianto Elettrico Battello VALIANT 760 SPORT

Fuel 1
Log/speed
Fuel 2 (closed)
ENGINE
14 PIN PLUG
TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH/ LANYARD KIT
MERCURY CPU
5 A
COMMON GROUND
BATTERY AUXILIAR
BATTERY ENGINE
RED 35 mm²
BATTERY SWITCH-OFF
COM
50A
HYDRAULIC STEERING PUMP
Mercury Bus
5A
RED 2.5 mm²
RED 6 mm²
SWITCH PANEL
BROWN 1.5 mm²
FUEL SOLENOID
RED 2.5 mm²
12 V PLUG
AUX
PURPLE 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
TACHOMETER (RPM)
TRIM
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
TEMPERATURE GAUGE
SWITCH PANEL
12 V PLUG
5A
10A
5A
5 A
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF-ON
BLUE 2.5 mm²
WHITE 2.5 mm²
AUX (AUTOCLAVE)
BLOWER
AUX
PURPLE 1.5 mm²
ORANGE 1.5 mm²
GREY 4 mm²
RED 4 mm²
BLACK 4 mm²
BILGE PUMP
BLACK 1.5 mm²
FUEL TANK
FUEL LEVEL SENSOR
BLACK 1.5 mm²
YELLOW-GREEN 2.5 mm²
PINK 1.5 mm²
BATTERY SWITCH-OFF
COM
60A
60A
16 mm²
16 mm²
16 mm²
CHARGE REGULATOR
INSULATED

ESPAÑOL

ESPANOL


TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH/ LANYARD KIT
SWITCH 12V PURPLE
GROUND BLACK
TACH GREY
TRIM BROWN-WHITE
PURPLE 1.5 mm^2
TACHOMETER (RPM)
TRIM
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
BLUE 1.5 mm^2
BLACK 1.5 mm^2
BLACK 2.5 mm^2
BLACK 2.5 mm^2
BLACK 2.5 mm^2
Mercury Relè
PURPLE 2.5 mm^2
FUEL SOLENOID
12 V PLUG
AUX
AUX
ON-OFF-ON
3 A
ORANGE 2.5 mm^2
GREEN 2.5 mm^2
PUMP WATER OUT
PUMP WATER IN
ON-OFF
5A
WHITE 2.5 mm^2
BLOWER
ON-OFF
3A
PURPLE 1.5 mm^2
SIDELIGHT
ORANGE 1.5 mm^2
360
ON-OFF
5A
GREY 2.5 mm^2
BILGE PUMP
14 PIN PLUG
COMMON GROUND
BROWN 1.5 mm^2
RED 2.5 mm^2
BLACK 6 mm^2
BLACK 2.5 mm^2
ENGINE
RED 2.5 mm^2
RED 2.5 mm^2
BLACK 6 mm^2
RED 35 mm^2
40A
RED 6 mm^2
RED 2.5 mm^2
5 A
RED 4 mm^2
BLACK 1.5 mm^2
BLACK 1.5 mm^2
PINK 1.5 mm^2
YELLOW-GREEN 2.5 mm^2
Impianto Elettrico Battelli
VALIANT 580-630 SPORT FISHING(EFI ANALOGICO)

TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH/ LANYARD KIT
MERCURY CPU
TACHOMETER (RPM)
TRIM
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
TEMPERATURE GAUGE
14 PIN PLUG
Mercury Relè
PURPLE 2.5 mm²
COMMON GROUND
FUEL SOLENOID
12 V PLUG
AUX
AUX
BROWN 1.5 mm²
RED 2.5 mm²
ON-OFF-ON
AUX
PURPLE 1.5 mm²
ORANGE 1.5 mm²
ON-OFF
WHITE 2.5 mm²
BLOWER
BLACK 2.5 mm²
ON-OFF
BLUE 2.5 mm²
FREE
AUX (AUTOCLAVE)
ON-OFF
GREY 2.5 mm²
5 A
5A
10A
5A
BILGE PUMP
ENGINE
BLACK 6 mm²
BLACK 6 mm²
BLACK 2.5 mm²
RED 2.5 mm²
RED 2.5 mm²
RED 35 mm²
40A
RED 6 mm²
RED 2.5 mm²
5 A
RED 4 mm²
BLACK 1.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
YELLOW-GREEN 2.5 mm²
PINK 1.5 mm²
Log/speed
Fuel 1
Fuel 2 (closed)

Impianto Elettrico Battelli
VALIANT 630 SPORT (EFI DIGITALE)

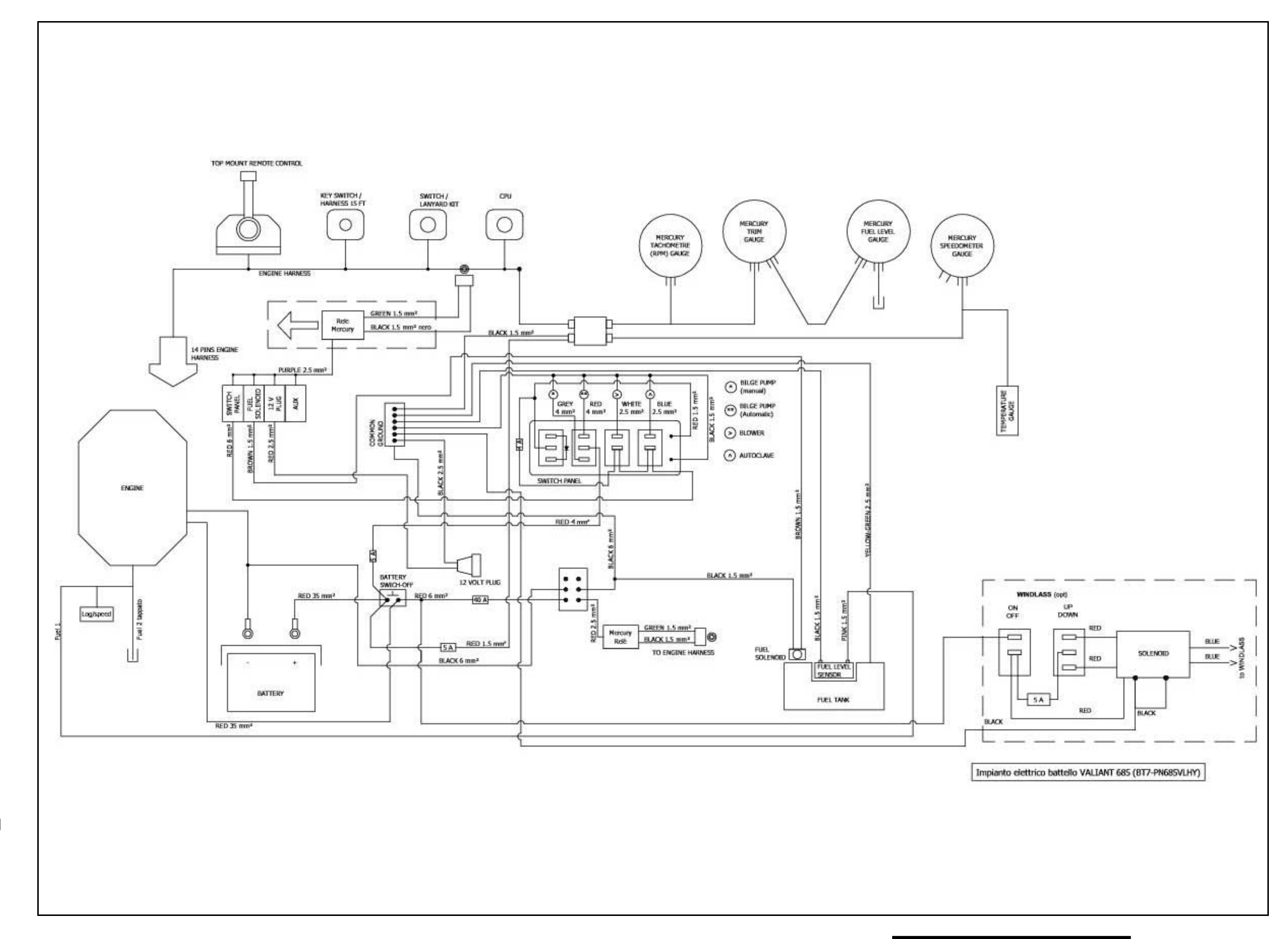
ESPANOL



TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH/ LANYARD KIT
MERCURY CPU
TACHOMETER (RPM)
SPEEDOMETER
TEMPERATURE GAUGE
Mercury Relè
PURPLE 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
FUEL SOLENOID
12 V PLUG
AUX
AUX
ON-OFF-ON
5 A
ORANGE 2.5 mm²
GREEN 2.5 mm²
PUMP WATER OUT
PUMP WATER IN
ON-OFF
5A
WHITE 2.5 mm²
BLOWER
ON-OFF
10A
PURPLE 1.5 mm²
SIDELIGHT
ORANGE 1.5 mm²
360
ON-OFF
5A
GREY 2.5 mm²
BILGE PUMP
BLACK 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
YELLOW-GREEN 2.5 mm²
14 PIN PLUG
COMMON GROUND
BROWN 1.5 mm²
RED 2.5 mm²
BLACK 6 mm²
BLACK 2.5 mm²
ENGINE
BLACK 6 mm²
RED 2.5 mm²
RED 2.5 mm²
BLACK 1.5 mm²
RED 35 mm²
40A
RED 6 mm²
RED 2.5 mm²
Log/speed
Fuel 1
Fuel 2 (closed)
5 A
RED 4 mm²
PINK 1.5 mm²

Impianto Elettrico Battelli
VALIANT 630 SPORT FISHING(EFI DIGITALE)

ESPANOL


TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH / LANYARD KIT
CPU
MERCURY TACHOMETRE (RPM) GAUGE
MERCURY TRIM GAUGE
MERCURY FUEL LEVEL GAUGE
MERCURY SPEEDOMETER GAUGE
ENGINE HARNESS
GREEN 1.5 mm²
BLACK 1.5 mm² nero
Relè Mercury
BLACK 1.5 mm²
14 PINS ENGINE HARNESS
PURPLE 2.5 mm²
SWITCH PANEL
FUEL SOLENOID
12 V PLUG
AUX
RED 6 mm²
BROWN 1.5 mm²
RED 2.5 mm²
COMMON GROUND
GREY 4 mm²
RED 4 mm²
WHITE 2.5 mm²
BLUE 2.5 mm²
RED 1.5 mm²
BLACK 1.5 mm²
BILGE PUMP (manual)
BILGE PUMP (Automatic)
BLOWER
AUTOCLAVE
SWITCH PANEL
TEMPERATURE GAUGE
ENGINE
BLACK 2.5 mm²
RED 4 mm²
BLACK 6 mm²
12 VOLT PLUG
BATTERY SWICH-OFF
RED 35 mm²
RED 6 mm²
40 A
5 A
RED 1.5 mm²
BLACK 6 mm²
BLACK 1.5 mm²
BROWN 1.5 mm²
YELLOW-GREEN 2.5 mm²
PINK 1.5 mm²
Log/speed
Fuel 1
Fuel 2 tappato
BATTERY
RED 35 mm²
RED 2.5 mm²
Mercury Relè
GREEN 1.5 mm²
BLACK 1.5 mm²
TO ENGINE HARNESS
FUEL SOLENOID
FUEL LEVEL SENSOR
FUEL TANK
WINDLASS (opt)
ON OFF
UP DOWN
RED
SOLENOID
BLUE
BLUE
to WINDLASS
5 A
RED
BLACK
BLACK
Impianto elettrico battello VALIANT 685 (BT7-PN685VLHY)

ESPANOL

ENGINE
14 PINS ENGINE HARNESS
MERCURY ENGINE HARNESS
TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH LANYARD KIT
COMMON GROUND
Mercury Pcm
BATTERY
BLACK 6 mm²
RED 35 mm²
BATTERY SWITCH-OFF
5 A
40A
BLACK 6 mm²
RED 4 mm²
RED 6 mm²
PURPLE 2.5 mm²
BROWN 1.5 mm²
FUEL SOLENOID
RED 2.5 mm²
12 V PLUG
AUX
AUX
RED 6 mm²
RED 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
RED 2.5 mm²
12 V PLUG
SWITCH PANEL
5A
10A
5A
5 A
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF-ON
BLUE 2.5 mm²
WHITE 2.5 mm²
AUX
PURPLE 1.5 mm²
ORANGE 1.5 mm²
FREE
BLOWER
GREY 2.5 mm²
AUX (AUTOCLAVE)
BLACK 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
BLUE 1.5 mm²
TACHOMETER (RPM)
SWITCH 12V PURPLE
GROUND BLACK
TACH GREY
TRIM
TRIM BROWN-WHITE
PURPLE 1.5 mm²
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
BILGE PUMP
BLACK 1.5 mm²
FUEL TANK
FUEL LEVEL SENSOR
BLACK 1.5 mm²
PINK 1.5 mm²
YELLOW-GREEN 2.5 mm²

Impianto Elettrico Battelli
VALIANT 690 SPORT (EFI ANALOGICO)

ESPANOL



Impianto Elettrico Battelli
VALIANT 690 SPORT (EFI DIGITALE)

Fuel 1
Log/speed
Fuel 2 (closed)
ENGINE
14 PINS ENGINE HARNESS
MERCURY ENGINE HARNESS
TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH/ LANYARD KIT
MERCURY CPU
BATTERY
COMMON GROUND
Mercury Rials
BLACK 6 mm²
RED 35 mm²
PURPLE 2.5 mm²
BATTERY SWITCH-OFF
5 A
40A
RED 4 mm²
RED 6 mm²
BROWN 1.5 mm²
FUEL SOLENOID
RED 2.5 mm²
12 V PLUG
AUX
AUX
BLACK 2.5 mm²
RED 2.5 mm²
TACHOMETER (RPM)
TRIM
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
TEMPERATURE GAUGE
SWITCH PANEL
12 V PLUG
5A
10A
5A
5 A
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF-ON
BLUE 2.5 mm²
WHITE 2.5 mm²
GREY 2.5 mm²
PURPLE 1.5 mm²
ORANGE 1.5 mm²
FREE
BLOWER
AUX (AUTOCLAVE)
BLACK 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
BILGE PUMP
BLACK 1.5 mm²
FUEL SOLENOID
FUEL LEVEL SENSOR
FUEL TANK
BLACK 2.5 mm²
YELLOW-GREEN 2.5 mm²
PINK 1.5 mm²

ESPANOL



Impianto Elettrico Battello VALIANT
690 SPORT (4 STROKE VERADO DIGITALE)

Fuel 1
Log/speed
Fuel 2 (closed)
ENGINE
14 PINS ENGINE HARNESS
MERCURY ENGINE HARNESS
TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH/ LANYARD KIT
MERCURY CPU
Mercury Relè
COMMON GROUND
BATTERY
BLACK 6 mm
RED 35 mm²
RED 1.5 mm²
5 A
BATTERY SWITCH-OFF
40A
RED 4 mm²
RED 6 mm²
RED 2.5 mm²
RED 6 mm²
BROWN 1.5 mm²
RED 2.5 mm²
SWITCH PANEL
FUEL SOLENOID
12 V PLUG
AUX
PURPLE 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
TACHOMETER (RPM)
TRIM
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
TEMPERATURE GAUGE
12 V PLUG
SWITCH PANEL
5A
10A
5A
5 A
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF-ON
AUX
PURPLE 1.5 mm²
ORANGE 1.5 mm²
BLUE 2.5 mm²
WHITE 2.5 mm²
GREY 2.5 mm²
FREE
BLOWER
AUX (AUTOCLAVE)
BLACK 2.5 mm²
BILGE PUMP
BLACK 1.5 mm²
BLACK 1.5 mm²
FUEL TANK
FUEL LEVEL SENSOR
YELLOW-GREEN 2.5 mm²
PINK 1.5 mm²

ESPANOL

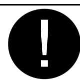


Impianto Elettrico Battello VALIANT 760 SPORT FISHING

ENGINE
Fuel 1
Fuel 2 (closed)
Log/Speed
14 PIN PLUG
TOP MOUNT REMOTE CONTROL
KEY SWITCH / HARNESS 15 FT
SWITCH LANYARD KIT
MERCURY CPU
Mercury Relè
5 A
COMMON GROUND
BATTERY AUXILIAR
BATTERY ENGINE
BATTERY SWITCH-OFF
COM
RED 35 mm²
50A
HYDRAULIC STEERING PUMP
5A
RED 2.5 mm²
RED 6 mm²
BROWN 1.5 mm²
RED 2.5 mm²
SWITCH PANEL
FUEL SOLENOID
12 V PLUG
AUX
PURPLE 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
TACHOMETER (RPM)
TRIM
FUEL GAUGE
SPEEDOMETER
TEMPERATURE GAUGE
SWITCH PANEL
12 V PLUG
5A
10A
5A
5 A
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF
ON-OFF-ON
ORANGE 1.5 mm²
PURPLE 1.5 mm²
WHITE 2.5 mm²
GREEN 2.5 mm²
ORANGE 2.5 mm²
BLACK 2.5 mm²
BLACK 4 mm²
GREY 4 mm²
RED 4 mm²
360
SIDELIGHT
BLOWER
PUMP WATER IN
PUMP WATER OUT
BILGE PUMP
BLACK 1.5 mm²
BATTERY SWITCH-OFF
60A
60A
16 mm²
16 mm²
16 mm²
FUEL TANK
FUEL LEVEL SENSOR
BLACK 1.5 mm²
YELLOW-GREEN 2.5 mm²
PINK 1.5 mm²
CHARGE REGULATOR
INSULATED

ESPANOL





ADVERTENCIA

El peligro de electrocución puede ser la consecuencia de un uso inadecuado de las instalaciones eléctricas, no toque el sistema eléctrico con las manos mojadas; no modifique en el sistema eléctrico con el interruptor de la batería conectada, NO MODIFIQUE EL SISTEMA ELÉCTRICO de su embarcación.

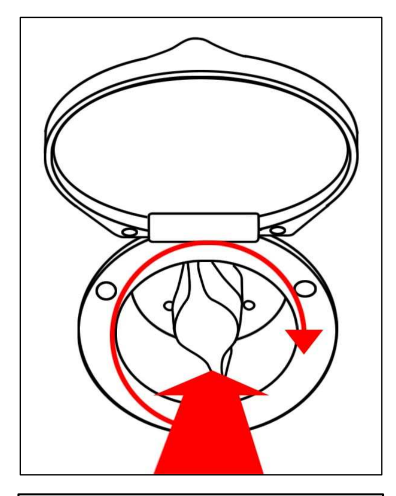
SITIO BATERÍAS



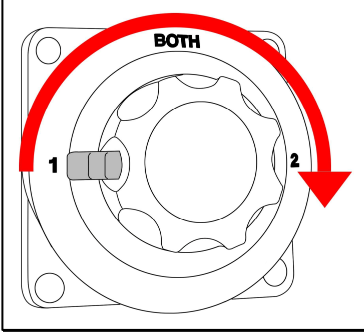
ADVERTENCIA

El sitio donde las baterías son instaladas, debe ser bien aireado para evitar acumulo de gas.

BOTES
470-500-550-580-630-690



BOTE 760



ESPANOL

Sólo para 760:
Todos los aparatos eléctricos están conectados a la batería de servicio.

POS.	
1	BATERÍA MOTOR - NAVEGACIÓN
2	BATERÍA DE SERVICIO – EN RADA O EN PUERTO
BOTH	BATERÍAS EN PARALELO – EMERGENCIA Y NAVEGACIÓN

POSICIÓN BATERÍAS

500/550 COMFORT/CLASSIC	580/630 COMFORT/CLASSIC
470 SPORT (JOCKEY SEAT)	470(CON CONSOLA)/500/550/580/630 SPORT
690 SPORT	760 SPORT

SISTEMA DE GASOLINA

470/500/550 SPORT - cat.C

Escape vapores gasolina

Embarque de gasolina

Tanque

Pescante

470 SPORT (Jockey seat) - cat.C

Escape vapores gasolina

Embarque de gasolina

Tanque

Pescante

ESPANOL

Desfogue vapores gasolina

Desfogue tanque (SPORT)

Embarque gasolina

Flotador gasolina

Etiqueta **CE**

TANQUE EN PLÁSTICO 470/500/550 SPORT/SPORT FISHING

500 COMFORT/CLASSIC - cat.C

Embarque de gasolina

Scarico vapori benzina

Serbatoio

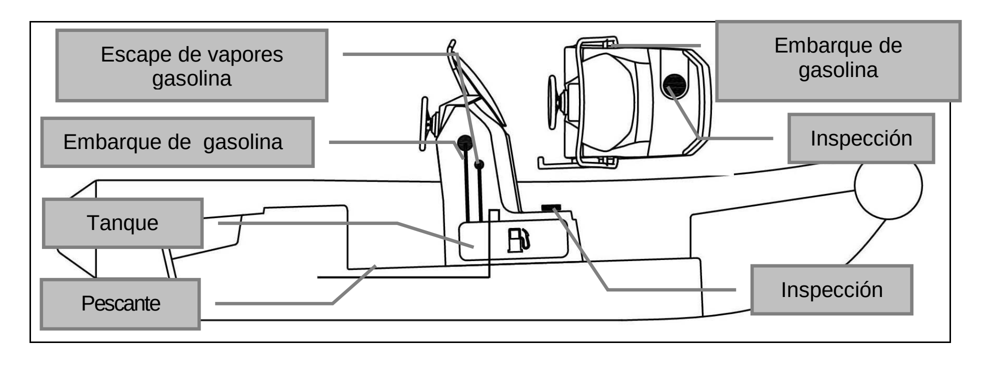
Pescante

Embarque de gasolina

Inspección

Inspección

550 COMFORT/CLASSIC - cat.C



TANQUE EN ACERO 500/550 COMFORT/CLASSIC

Embarque de gasolina

Escape vapores gasolina

Etiqueta **CE**

Pescante gasolina

Mango roscado para el montaje de cable de masa

580 SPORT - 580/630 COMFORT/CLASSIC - cat.C

Escape vapores

Inspección

Pescante

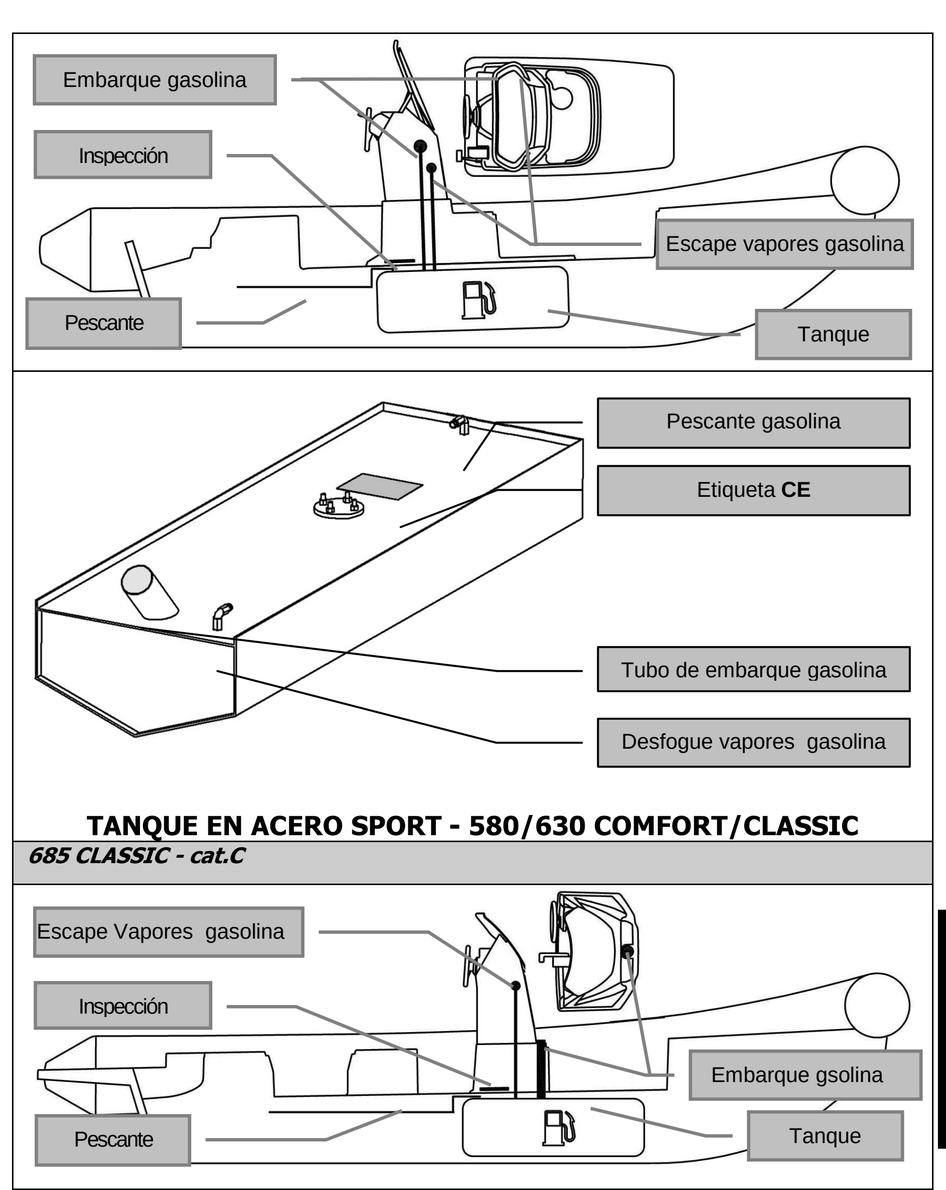
Embarque gasolina

Tanque



630 Sport

ESPAÑOL

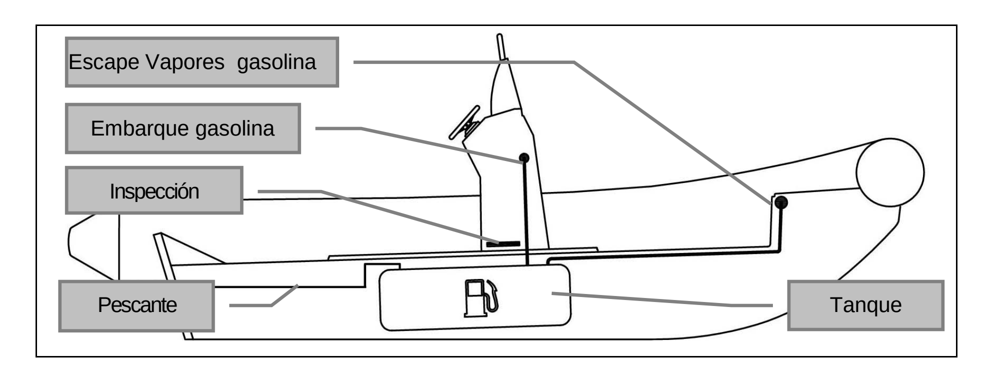


TANQUE EN ACERO SPORT - 580/630 COMFORT/CLASSIC

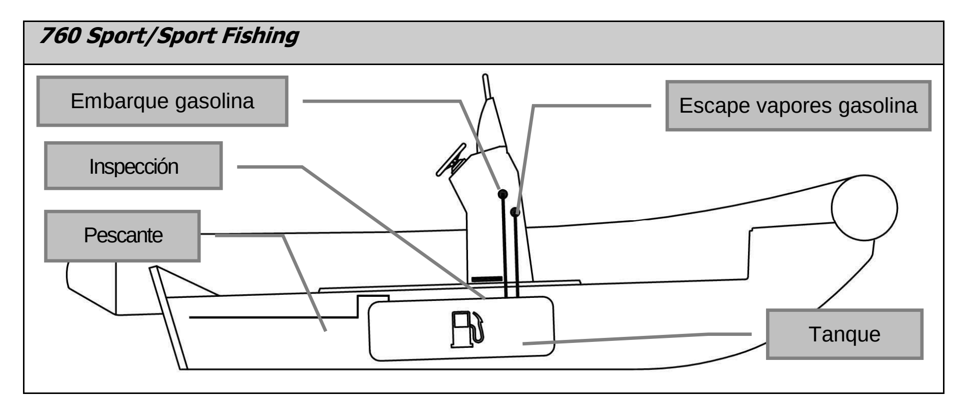
685 CLASSIC - cat.C

690 Sport/Sport Fishing

ESPANOL



760 Sport/Sport Fishing



ESPANOL

TANQUE EN ACERO *685 CLASSIC - 690 Sport/Sport Fishing / 760 Sport/Sport Fishing*

Pescante Gasolina

Etiqueta **CE**

Flotador gasolina

Tubo embarque gasolina

Escape vapores gasolina

ESPANOL

TANQUE EN ACERO

Pescante gasolina

Etiqueta **CE**

Flotador gasolina

Tubo embarque gasolina

Escape vapores gasolina

ESPANOL

PUNTOS DE ANCLAJE AMARRE CÁNCAMO DE REMOLQUE

470-500-550 SPORT

Cáncamo de izado Amarre

Amarre

Cáncamo de izado

Cáncamo de remolque

Cáncamo de remolque

500-550 COMFORT/CLASSIC

Cáncamo de izado Amarre

Cáncamo de izado

Amarre

Cáncamo de remolque

Cáncamo de remolque

580-630-COMFORT/CLASSIC/SPORT 690-760 SPORT

Amarre

Cáncamo de izado

Amarre

Cáncamo de izado

Cáncamo de remolque

Cáncamo de remolque

685 CLASSIC

Cáncamo de izado

Cáncamo de izado

Amarre

Amarre

Cáncamo de remolque

Cáncamo de remolque

ESPANOL

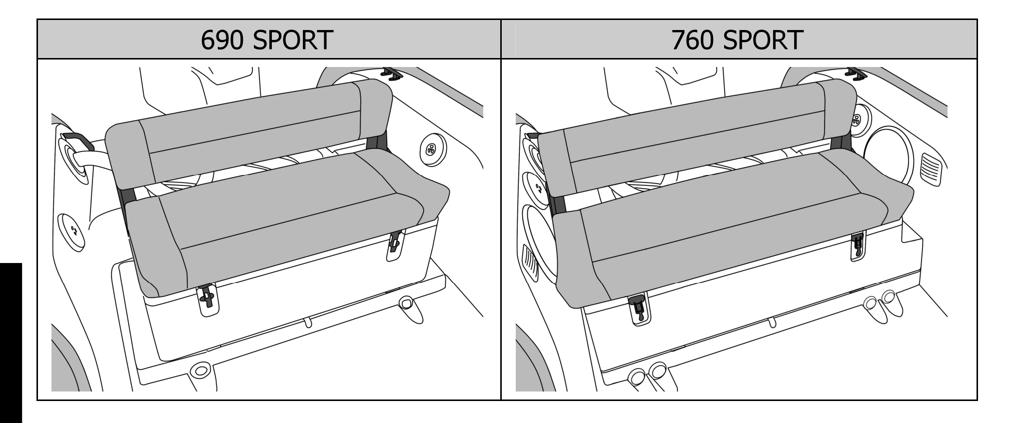


Es responsabilidad del propietario asegurarse la resistencia y el mantenimiento de cabos de amarre, cabos de remolque, la/s cadena/s y ancla, las tapas del anclaje y el /las ancla/s y, dicho material debe ser adecuado para el uso previsto de la unidad, no debe mostrar la abrasiones, retorcimiento ni hebras en desorden.

6 Accesorios

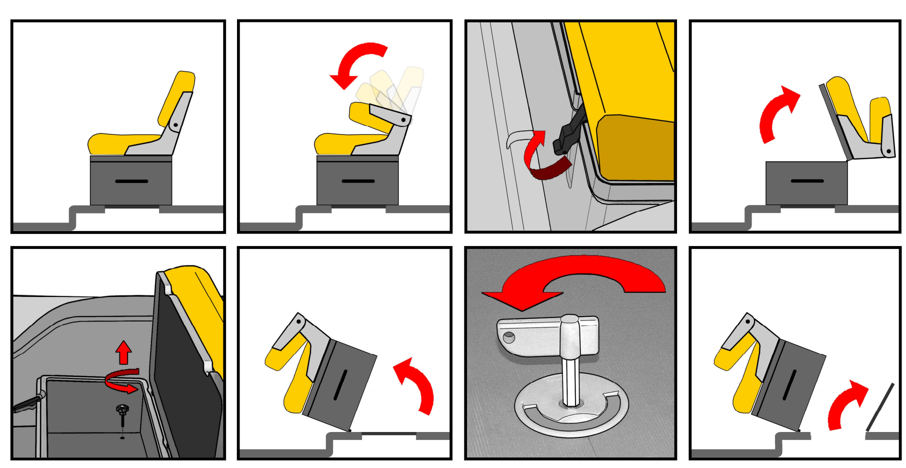
ASIENTO TRASERO 690 Y 760 *(Opcional)*

En el banco de popa se encuentra un asiento para dos personas, con respaldo reclinable en todos los modelos. En los modelos 690 y 760, el banco es reclinable, como ilustrado en el esquema siguiente:



La secuencia ilustrada a continuación explica como acceder al interior del banco y en sentina.

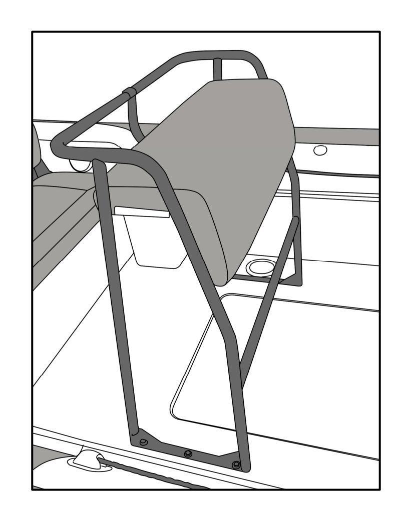
ESPANOL



Atención! Después de haber inspeccionado la sentina, apriete correctamente las cerraduras colocadas en el fondo del banco, para evitar entradas de agua.

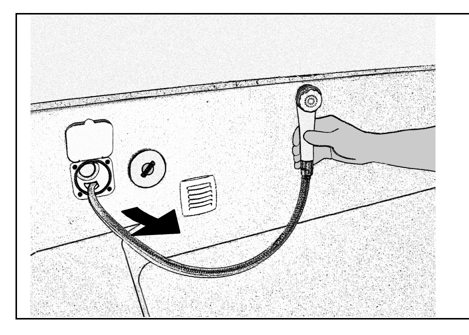
LUMBAR EN ACERO INOXIDABLE CON ALMOHADA 580/630/690/760 SPORT *(Opcional)*

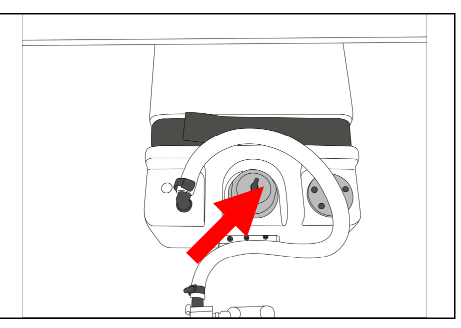
Previa solicitud, la embarcación puede estar equipada con un lumbar.

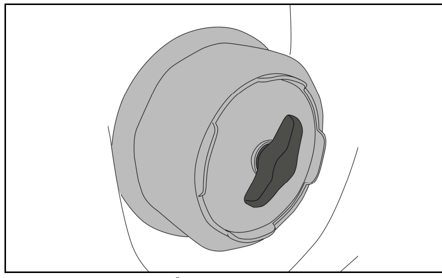


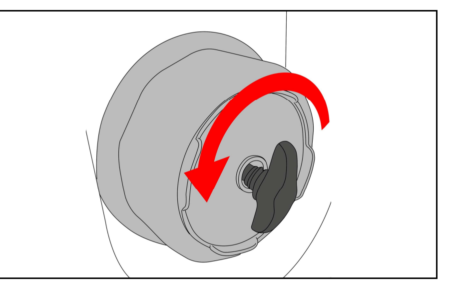
DUCHA *(opcional para Classic/Comfort)*

Llenar el tanque de agua dulce. Dejar abierta la válvula de aire.



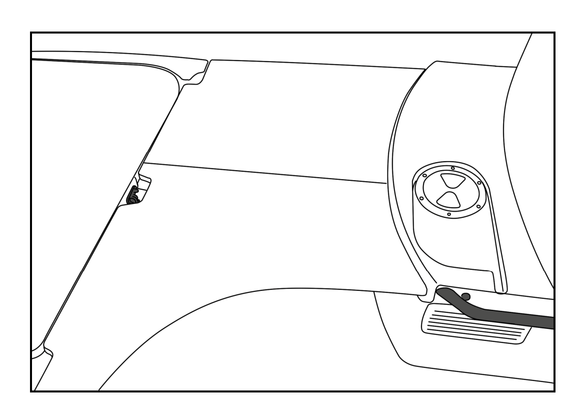






Para abrir la válvula de aire desenroscar (sentido antihorario) el tornillo de la tapa de embarque.

ALARGADERA/SOLÁRIUM *(opcional para 500/500/580/630 Comfort/Classic)*



ESPANOL

BIMINI *(opcional)*

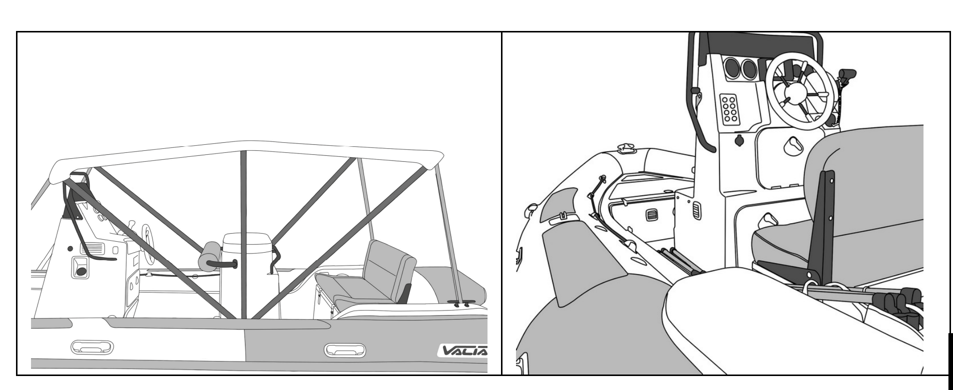
Los botes de la serie Comfort/Sport pueden ser equipados de tienda parasol.



Durante la navegación o en presencia de viento fuerte la tienda tiene que permanecer cerrada.

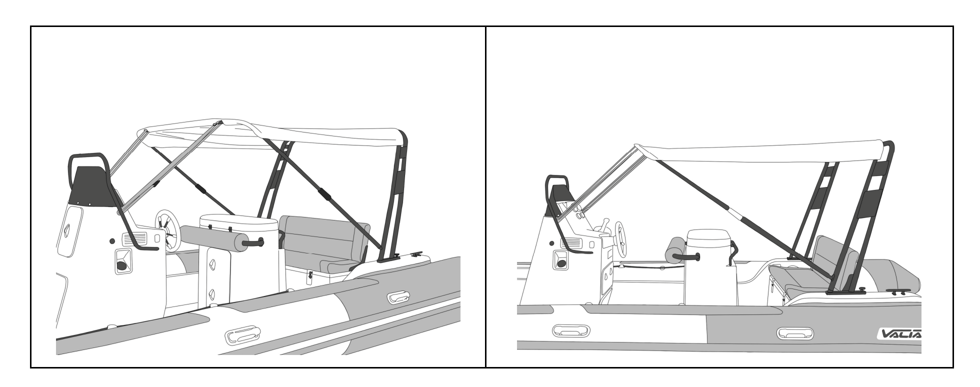
La tienda es disponible en dos versiones:

A) **Versión estándar**
Quitar la funda y alzar la tienda .



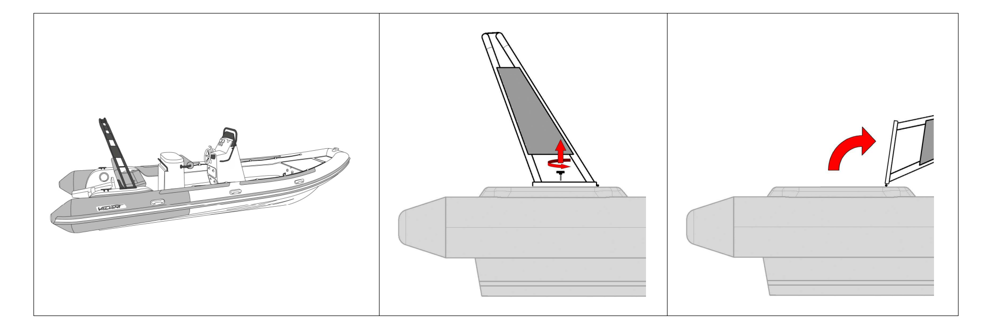
Fijar la tienda a popa y a proa con los ganchos apropiados y regular la tensión.

B) **Versión para roll bar**
Quitar la funda y atar las correas a los ganchos o a los anillos.



ROLL-BAR *(opcional para 500/550/580/630 Comfort/Classic)*

Los botes pueden ser equipados con roll-bar en acero inoxidable en todos los modelos, a excepción de la versión *Sport.*



Durante el transporte o en presencia de pasajes muy bajos, el roll-bar se puede abatir de 90° destornillando los dos pernos colocados en la base de apoyo del roll-bar.

PALO ESQUÍ ACUÁTICO *(opcional para 550/580/630/690/760 Comfort/Classic)*

El palo para esquí acuático es concebido exclusivamente para practicar esquí acuático.



ATENCIÓN

Limitaciones de uso. Es posible tirar sólo una persona a la vez. Cualquier otro tipo de uso puede aportar daños al palo para esquí acuático e anular la garantía.



ATENCIÓN

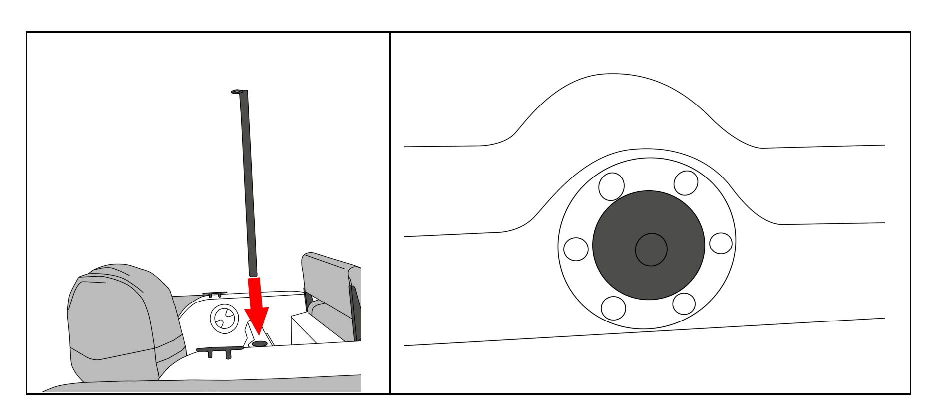
Colocar el palo en el sitio indicado. Averiguar que esté apoyado en el fondo antes de utilizarlo.



ATENCIÓN

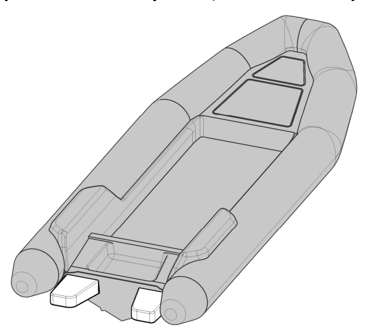
Para practicar esquí acuático es necesario respetar las normas de seguridad adecuadas. Hacer referencia a la normativa local.

Una vez quitado el palo para esquí acuático, cerrar el foro con el apósito tapón para evitar ingresos de agua en sentina.

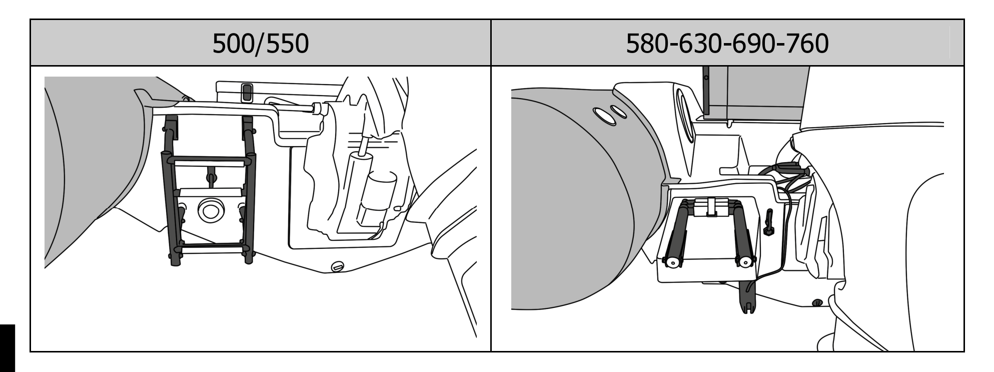


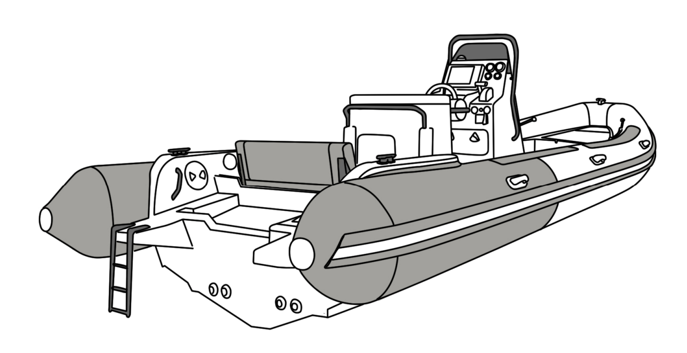
PLANCHAS DE POPA *(estándar para 580,630,690 e 760)*

El bote, si es dotado de un único motor fueraborda, puede ser equipado con dos planchas colocadas a popa. En 580 e y 630, sólo a la izquierda.



Encima de la plancha de izquierda se encuentra una escalera de acero inoxidable. En 500/550 la escalera es opcional y montada encima del espejo de popa.

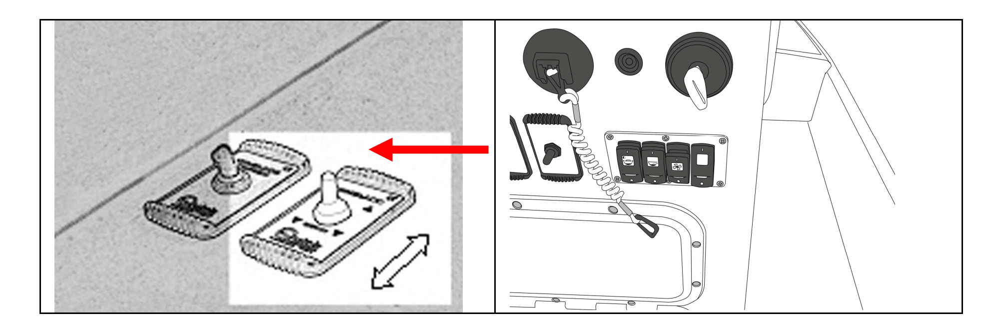
500/550	580-630-690-760
	



ESPANOL

LEVA-ANCLA ELÉCTRICA+ ANCLA *(opcional para 685 CLASSIC)*

La leva-ancla eléctrica está disponible como opcional para el equipo 685 CLASSIC
El dispositivo está controlado por un botón up/down colocado en la consola.



El equipo es dotado también de un interruptor magnetotérmico, que se activa en caso de sobrecorriente, interrumpiendo el circuito eléctrico.

El rearme de la protección es manual y se encuentra al lado de la leva de up/down en la consola.



Atención

Antes de ponerse en marcha, averiguar que el ancla sea levada por completo y bien fijada en su sitio.

